



제 2012 - 8015 호

안 전 인 증 서

(사업장명)

극동호이스트(주)

(소 재 제425-833)경기도 안산시 성곡동630-2 반월공단 B-607-14

위 사업장에서 제조하는 아래의 품목이 산업안전보건법 제34조 및 같은 법 시행규칙 제58조의4제4항에 따른 안전인증 심사 결과 안전·보건기준에 적합하므로 안전인증표시의 사용을 인증합니다.

_____ 품 목 _____
호이스트

_____ 형식,모델(용량,등급)/인증번호 _____
KDW2-3T (1.5 + 1.5Ton) /12-AQ2AC-00517

_____ 인 증 기 준 _____
고용노동부 고시 제2011 - 39호 (위험기계,기구 의무안전인증 고시)

_____ 인 증 조 건 _____

2012년 02월 17일

한국산업안전보건공단이사장





심사결과 통지서

신 청 인	사업장명	극동호이스트(주)	사업장관리번호	134-81-013350
	사업자등록번호	134-81-01335	대표자 성명	최성찬
	소재지	(425 - 833) 경기도 안산시 성곡동630-2 반월공단 B-607-14		
안전인증대상 기계·기구명				
호이스트				
형 식 (규 격)	KDW2-3T		용 량 (등 급)	1.5 + 1.5 Ton

산업안전보건법 제 34조 및 같은 법 시행규칙 제58조의4에 따라 실시한

☐ 예비심사

☒ 서면심사

☐ 기술능력 및 생산체계 심사

☐ 개별 제품심사

☐ 개별 제품심사(제작중)

☐ 형식별 제품심사

결과가 ☒ 적 합
☐ 부적합

합을 통지합니다.

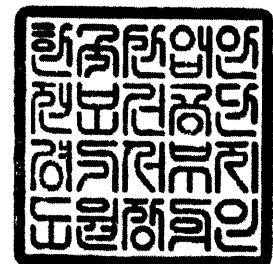
2012년 01월 09일

인증심사원

강성두 변명수

(서명 또는 인)

한국산업안전보건공단 경기서부지도원장





심사결과 통지서

신청인	사업장명	극동호이스트(주)	사업장관리번호	134-81-013350
	사업자등록번호	134-81-01335	대표자 성명	최성찬
	소재지	(425 - 833) 경기도 안산시 성곡동630-2 반월공단 B-607-14		

안전인증대상 기계·기구명

호이스트

형식 (규격)	KDW2-3T ()	용량 (등급)	1.5 + 1.5 Ton
---------	-------------	---------	---------------

산업안전보건법 제 34조 및 같은 법 시행규칙 제58조의4에 따라 실시한

☐ 예비심사

☐ 서면심사

☐ 기술능력 및 생산체계 심사

☐ 개별 제품심사

☐ 개별 제품심사(제작중)

☒ 형식별 제품심사

결과가 ☒ 적합

☐ 부적합

함을 통지합니다.

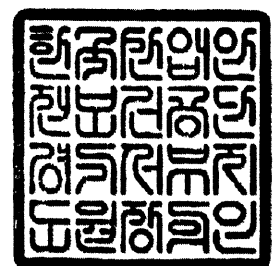
2012년 02월 17일

인증심사원

박희식

(서명 또는 인)

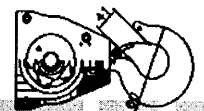
한국산업안전보건공단 경기서부지도원장



동일 형식 일람표

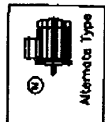
사업장명	구동호이스트(주)	개정일자 및 번호		동일 형식 인정범위 및 내역			인정번호	비고
		형식 및 모델	모델	권상속도(m/min)	회행속도(m/min)	양정(m)		
KDW2-3T	KDW-2-3.0T-L15	KDTW-2-3.0T-L15	KDTW-2-3.0T-L15	5.2 (m/min)	-	15	회행방식	
				5.2 / 1.3 (m/min)	-	15	정지식	
				5.2 / 1.6 (m/min)	-	15	정지식	
		KDW-2M-3.0T-L15	KDW-2M-3.0T-L15	5.2 (m/min)	12 (m/min)	15	정지식	INVERTER 방식
					24 (m/min)	15	Motor 구동식	
					12/6 (m/min)	15	Motor 구동식	
					24/12 (m/min)	15	Motor 구동식	
					2~12 (m/min)	15	Motor 구동식	
						15	Motor 구동식	
		KDTW-2P-3.0T-L15	KDTW-2P-3.0T-L15	5.2 / 1.3 (m/min)	12 (m/min)	15	Motor 구동식	
				5.2 / 1.6 (m/min)	24 (m/min)	15	Motor 구동식	
					12/6 (m/min)	15	Motor 구동식	
		KDTW-2P-3.0T-L15	KDTW-2P-3.0T-L15		24/12 (m/min)	15	Motor 구동식	INVERTER 방식
					2~12 (m/min)	15	Motor 구동식	
						15	Motor 구동식	
KDW2-3T	KDW-2P-3.0T-L15	KDTW-2P-3.0T-L15	KDTW-2P-3.0T-L15	5.2 (m/min)	-	15	Manual 구동식	
				5.2 / 1.3 (m/min)	-	15	Manual 구동식	
				5.2 / 1.6 (m/min)	-	15	Manual 구동식	

* HOOK 간 거리 최대 3000 (OWNER SCOPE) 외형도 참조



* 안전고리 제외한 치수임.

BEAM WIDTH	A
100	406
125	418
150	431

[illegible]

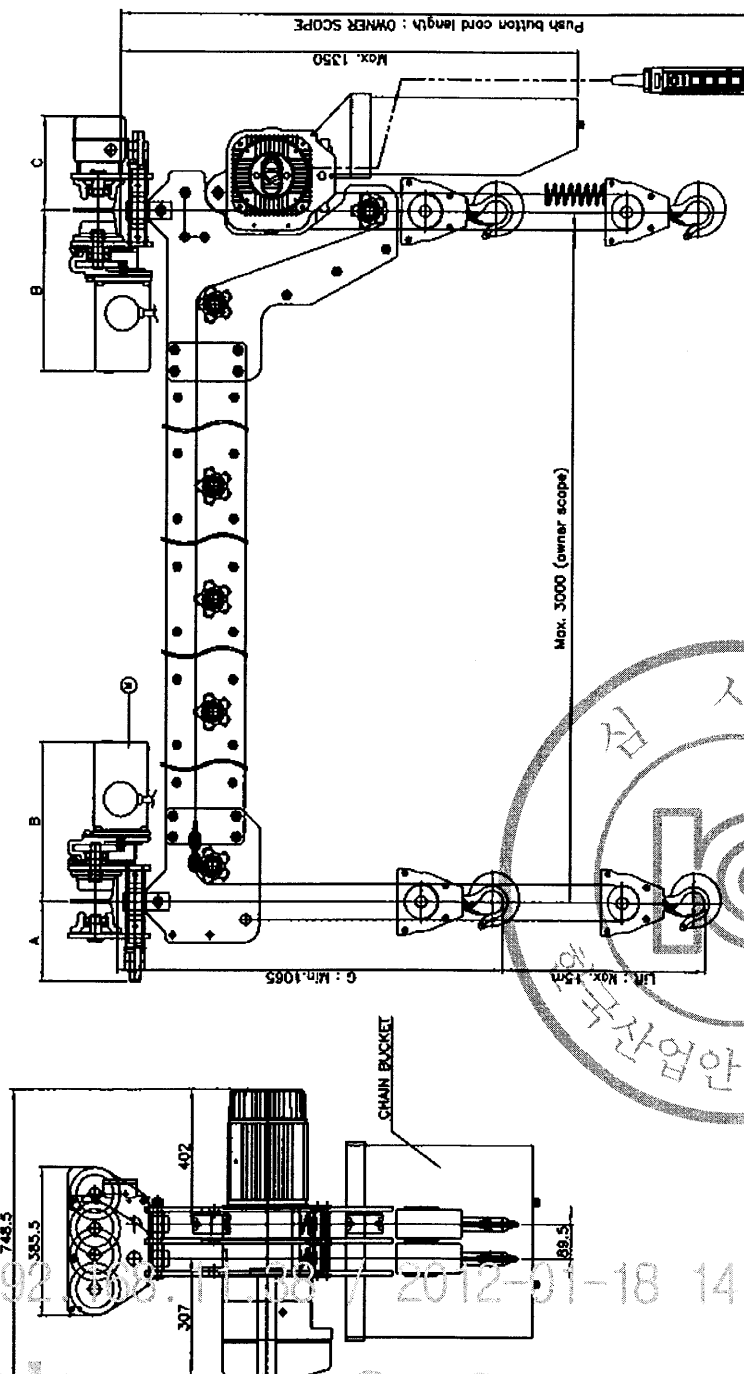
	No.	DATE	N/S	
	Scale			

REVISION RECORD		Kg		Title
Pro- jection	Measure			
				DWG No.
				구동호이스트 주식회사 KUK DONG HOIST CO., LTD.

		DWG.	CHECK	APP.
ELECTRIC CHAIN HOIST ASSEMBLY DRAWING				
KDTW-2M-3.0T-L15				

* 모노클로날

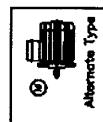
CAPACITY	1.5 + 1.5 Ton																												
TEST LOAD	1,875 + 1,875 Ton																												
LIFT	<table border="1"> <tr> <td>MOTOR</td><td>3.3 / 0.825 kw x 2 / 8 P</td></tr> <tr> <td>SPEED</td><td>5.2 / 1.3 m/min</td></tr> <tr> <td>MOTOR</td><td>3.3 / 1.1 kw x 4 / 12 P</td></tr> <tr> <td>SPEED</td><td>5.2 / 1.6 m/min</td></tr> <tr> <td>MOTOR</td><td>3.3 / 0.825 kw x 4 / 16 P</td></tr> <tr> <td>SPEED</td><td>5.2 / 1.3 m/min</td></tr> <tr> <td>MOTOR</td><td>(0.4 kw X 4P) x 2</td></tr> <tr> <td>SPEED</td><td>12 m/min</td></tr> <tr> <td>MOTOR</td><td>(0.4 kw X 4P) x 2</td></tr> <tr> <td>SPEED</td><td>24 m/min</td></tr> <tr> <td>MOTOR</td><td>(0.4/0.2 kw X 4/8P) x 2</td></tr> <tr> <td>SPEED</td><td>12/6 m/min</td></tr> <tr> <td>MOTOR</td><td>(0.4/0.2 kw X 4/8P) x 2</td></tr> <tr> <td>SPEED</td><td>24/12 m/min</td></tr> </table>	MOTOR	3.3 / 0.825 kw x 2 / 8 P	SPEED	5.2 / 1.3 m/min	MOTOR	3.3 / 1.1 kw x 4 / 12 P	SPEED	5.2 / 1.6 m/min	MOTOR	3.3 / 0.825 kw x 4 / 16 P	SPEED	5.2 / 1.3 m/min	MOTOR	(0.4 kw X 4P) x 2	SPEED	12 m/min	MOTOR	(0.4 kw X 4P) x 2	SPEED	24 m/min	MOTOR	(0.4/0.2 kw X 4/8P) x 2	SPEED	12/6 m/min	MOTOR	(0.4/0.2 kw X 4/8P) x 2	SPEED	24/12 m/min
MOTOR	3.3 / 0.825 kw x 2 / 8 P																												
SPEED	5.2 / 1.3 m/min																												
MOTOR	3.3 / 1.1 kw x 4 / 12 P																												
SPEED	5.2 / 1.6 m/min																												
MOTOR	3.3 / 0.825 kw x 4 / 16 P																												
SPEED	5.2 / 1.3 m/min																												
MOTOR	(0.4 kw X 4P) x 2																												
SPEED	12 m/min																												
MOTOR	(0.4 kw X 4P) x 2																												
SPEED	24 m/min																												
MOTOR	(0.4/0.2 kw X 4/8P) x 2																												
SPEED	12/6 m/min																												
MOTOR	(0.4/0.2 kw X 4/8P) x 2																												
SPEED	24/12 m/min																												
HOISTING																													
TRAVELING																													
BRAKE SYSTEM	<table border="1"> <tr> <td>HOISTING</td><td>MECHANICAL BRAKE</td></tr> <tr> <td>TRAVELING</td><td>DC ELECTRO MAGNETIC BRAKE</td></tr> <tr> <td></td><td>AC SELF BRAKE</td></tr> </table>	HOISTING	MECHANICAL BRAKE	TRAVELING	DC ELECTRO MAGNETIC BRAKE		AC SELF BRAKE																						
HOISTING	MECHANICAL BRAKE																												
TRAVELING	DC ELECTRO MAGNETIC BRAKE																												
	AC SELF BRAKE																												
POWER SOURCES	<table border="1"> <tr> <td>MAIN</td><td>AC 3ϕ 220/380/440</td></tr> <tr> <td>CONTROL</td><td>460/430V 60Hz</td></tr> </table>	MAIN	AC 3 ϕ 220/380/440	CONTROL	460/430V 60Hz																								
MAIN	AC 3 ϕ 220/380/440																												
CONTROL	460/430V 60Hz																												
OPERATION METHOD	AC 1 ϕ 45/110/132V 60Hz																												
PAINT COLOR	BLACK PAINT ON PL																												
BEAM SIZE	0.4 PB 4.2/5.6																												
LOAD CHAIN	100, 125, 150																												
NET WEIGHT	(99.5 x P28 6mm x 2Rail) x 2 Max. 545 kg																												



CAPACITY		1.5 + 1.5 Ton	
TEST LOAD		1.875 + 1.875 Ton	
LIFT		Max. 15 m	
HOISTING	MOTOR	3.3 / 0.825 kw x 2 / 8 P	
	SPEED	5.2 / 1.3 m/min	
	MOTOR	3.3 / 1.1 kw x 4 / 12 P	
	SPEED	5.2 / 1.6 m/min	
TRAVERSING	MOTOR	3.3 / 0.825 kw x 4 / 16 P	
	SPEED	5.2 / 1.3 m/min	
	MOTOR	(0.4 kw X 4P) x 2	
	SPEED	12 m/min	
BRAKE SYSTEM	MOTOR	(0.4 kw X 4P) x 2	
	SPEED	24 m/min	
	MOTOR	(0.4/0.2 kw X 4/8P) x 2	
	SPEED	12/6 m/min	
POWER SOURCES	MOTOR	(0.4/0.2 kw X 4/8P) x 2	
	SPEED	24/12 m/min	
	HOISTING	MECHANICAL BRAKE	
	TRAVERSING	DC ELECTRO MAGNETIC BRAKE	
OPERATION METHOD	MAIN	AC 3P 220/380/440	
	CONTROL	450/480V 50Hz	
	PAINT COLOR	RAL 9005	
	BEAM SIZE	100, 125, 150	
LOAD CHAIN	(49.5 x 228.6mm x 2tall) x 2		
NET WEIGHT	Max. 54.5 kg		

* 이윤래업식

REV. NO.	REV. DATE	REV. DESCRIPTION	REV. NO.	REV. DATE	REV. DESCRIPTION
1			2		
3			4		
5			6		
7			8		
9			10		
11			12		
13			14		
15			16		
17			18		
19			20		
21			22		
23			24		
25			26		
27			28		
29			30		
31			32		
33			34		
35			36		
37			38		
39			40		
41			42		
43			44		
45			46		
47			48		
49			50		
51			52		
53			54		
55			56		
57			58		
59			60		
61			62		
63			64		
65			66		
67			68		
69			70		
71			72		
73			74		
75			76		
77			78		
79			80		
81			82		
83			84		
85			86		
87			88		
89			90		
91			92		
93			94		
95			96		
97			98		
99			100		



BEAM WIDTH	A	B	C
100	194	406	232
125	206	418	245
150	219	431	257

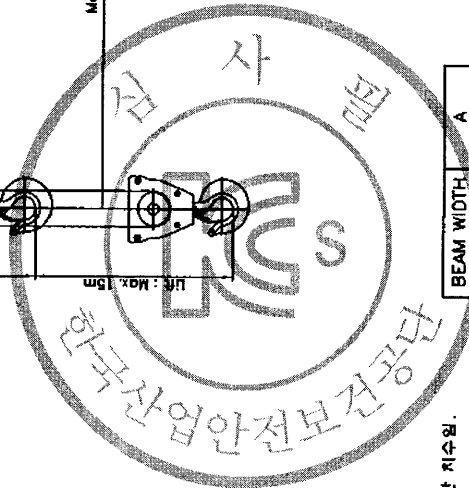
* 안전고리 제외 한 치수임.



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

한국산업안전보건공단

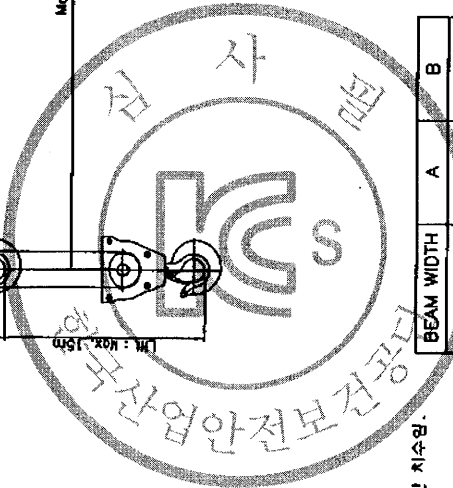
192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



* 모노레일서

* 안전고리 제외한 지수임.

[illegible]

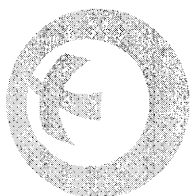


● 안전고리 제외한 치수임.

[illegible]

ELECTRICAL SYMBOL LIST

NAME	SYMBOL	NAME	SYMBOL
3 PHASE SQUIRREL CAGE ROTOR INDUCTION MOTOR		PUSH BUTTON SWITCH	
3 PHASE WOUND ROTOR INDUCTION MOTOR		PUSH BUTTON SWITCH (1BUTTON 2STEP TYPE)	
DC ELECTRO MAGNETIC BRAKE		EMERGENCY BUTTON SWITCH	
AC SOLENOID BRAKE		TOGGLE SWITCH	
OVER LOAD PROTECTOR (=LOAD LIMITER)		SELECTOR SWITCH	
ELECTRONIC OVER CURRENT RELAY		KEY SWITCH	
MOLDED CASE CIRCUIT BREAKER		FOOT SWITCH	
ELECTRIC LEAKAGE BREAKER		BIMETAL	
TRANSFORMER		PLUG	
FUSE		PILOT LAMP	
MAGNETIC CONTACTOR COIL		WIRING SIREN	
MAGNETIC CONTACTOR		BUZZER	
THERMAL RELAY		RECEPTACLE (콘센트)	
THERMAL RELAY CONTACTOR		3로 SWITCH	
LIMIT SWITCH		RECTIFIER	
CAM SWITCH		CURRENT TRANSFORMER	



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

한국산업안전보건공단

KOSHA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

< Electrical Specification(1)>

1. Power source : AC 3Ø 220V, 380V, 440V, 460V, 480V 60Hz

2. Control source : AC 1Ø 48, 110, 120V 60Hz

OBJECT	MOTOR OUTPUT	220V		380V		440V		460V		480V		BRAKE	REMARK
		STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE		
MAIN HOIST	3.3/0.825Kw x 2/8P	14.6/7.3A	4.0sq	8.5/4.2A	4.0sq	7.3/3.7A	4.0sq	7.0/3.5A	4.0sq	6.7/3.4A	4.0sq	DC MAG. BRAKE	1 DRIVE
		2.6A	2.5sq	1.5A	2.5sq	1.3A	2.5sq	1.24A	2.5sq	1.19A	2.5sq	AC SELF BRAKE	2 DRIVE
TRAVERSING	2 x 0.4Kw x 4P	2.78/2.73A	2.5sq	1.61/1.59A	2.5sq	1.39/1.36A	2.5sq	1.33/1.31A	2.5sq	1.28/1.25A	2.5sq		
CONTROL CURRENT	2A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A		
LIGHTING & ACCY CIRCUIT													
SUB TOTAL (NORMAL LOAD)	21.8/14.5A	6.0sq	12.5/8.2A	4.0sq	10.9/7.3A	4.0sq	10.48/6.98A	4.0sq	10.08/6.78A	4.0sq	10.08/6.78A	I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)	
SUB TOTAL (PEAK LOAD)	27.25/18.12A		15.62/10.25A		13.62/9.12A		13.1/8.72A		12.6/8.47A		12.6/8.47A	I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)x1.25	
SUB TOTAL (NORMAL LOAD)	22.16/14.78A	6.0sq	12.72/8.36A	4.0sq	11.08/7.42A	4.0sq	10.66/7.12A	4.0sq	10.26/6.9A	4.0sq	10.26/6.9A	I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)	
SUB TOTAL (PEAK LOAD)	27.7/18.45A		15.9/10.45A		13.85/9.27A		13.32/8.9A		12.82/8.62A		12.82/8.62A	I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)x1.25	

< Electrical Specification(2) >

1. Power source : AC 3Ø 220V, 380V, 440V, 460V, 480V 60Hz

2. Control source : AC 1Ø 48, 110, 120V 60Hz

OBJECT	220V		380V		440V		460V		480V		BRAKE	REMARK
	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE		
MAIN HOIST	13.8/8.8A	4.0sq	8.0/5.1A	4.0sq	6.9/4.4A	4.0sq	6.6/4.2A	4.0sq	6.3/4.0A	4.0sq	DC MAG. BRAKE	1 DRIVE
TRAVERSING	2 x 0.4Kw x 4P	2.5sq	1.5A	2.5sq	1.3A	2.5sq	1.24A	2.5sq	1.19A	2.5sq	AC SELF BRAKE	2 DRIVE
	2 x 0.4/0.2Kw x 4/8P	2.5sq	1.61/1.58A	2.5sq	1.39/1.36A	2.5sq	1.33/1.31A	2.5sq	1.28/1.25A	2.5sq		
CONTROL CURRENT	2A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq		
LIGHTING & ACCY CIRCUIT												
SUB TOTAL (NORMAL LOAD)	21/16A	4.0sq	12/9.1A	4.0sq	10.5/8A	4.0sq	10.08/7.68A	4.0sq	9.68/7.38A	4.0sq	I(A)=M/H+T/S+ASS'Y	
SUB TOTAL (PEAK LOAD)	26.25/20A		15/11.37A		13.12/10A		12.6/9.6A		12.1/9.22A		I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)×1.25	
SUB TOTAL (NORMAL LOAD)	21.36/16.26A	4.0sq	12.22/9.26A	4.0sq	10.68/8.12A	4.0sq	10.26/7.82A	4.0sq	9.86/7.5A	4.0sq	I(A)=M/H+T/S+ASS'Y	
SUB TOTAL (PEAK LOAD)	26.7/20.32A		15.27/11.57A		13.35/10.15A		12.82/9.77A		12.32/9.37A		I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)×1.25	

< Electrical Specification(3)>

1. Power source : AC 3Ø 220V, 380V, 440V, 460V, 480V 60Hz

2. Control source : AC 1Ø 48, 110, 120V 60Hz

OBJECT	MOTOR OUTPUT	220V		380V		440V		460V		480V		BRAKE	REMARK
		STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE		
MAIN HOIST	3.3/0.825Kw x 4/16P	13.5/6.7A	4.0sq	7.8/3.9A	4.0sq	6.7/3.4A	4.0sq	6.4/3.2A	4.0sq	6.2/3.1A	4.0sq	DC MAG. BRAKE	1 DRIVE
	2 x 0.4Kw x 4P	2.6A	2.5sq	1.5A	2.5sq	1.3A	2.5sq	1.24A	2.5sq	1.19A	2.5sq	AC SELF BRAKE	2 DRIVE
TRAVERSING	2 x 0.4/0.2Kw x 4/8P	2.78/2.73A	2.5sq	1.61/1.58A	2.5sq	1.39A/1.36A	2.5sq	1.33/1.31A	2.5sq	1.28/1.25A	2.5sq		
CONTROL CURRENT		2A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq		
LIGHTING & ACCY CIRCUIT													
SUB TOTAL (NORMAL LOAD)		26.7/13.9A	4.0sq	11.8/7.9A	4.0sq	10.3/7A	4.0sq	9.88/6.68A	4.0sq	9.57/6.54A	4.0sq	I(A)=M/H+T/S+ASS'Y	
SUB TOTAL (PEAK LOAD)		25.87/17.37A		14.7/9.87A		12.87/8.75A		12.35/8.35A		11.96/8.17A		I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)x1.25	
SUB TOTAL (NORMAL LOAD)		21.06/14.16A	4.0sq	12.02/8.06A	4.0sq	10.48/7.12A	4.0sq	10.06/6.82A	4.0sq	9.76/6.6A	4.0sq	I(A)=M/H+T/S+ASS'Y	
SUB TOTAL (PEAK LOAD)		26.32/17.7A		15.02/10.07A		13.1/8.9A		12.57/8.52A		12.2/8.25A		I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)x1.25	

< Electrical Specification(4)>

1. Power source : AC 3Ø 220V, 380V, 440V, 460V, 480V 60Hz

2. Control source : AC 1Ø 48, 110, 120V 60Hz

OBJECT	220V		380V		440V		460V		480V		BRAKE	REMARK
	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE		
MAIN HOIST	14.67.3A	4.0sq	8.5/4.2A	4.0sq	7.3/3.7A	4.0sq	7.0/3.5A	4.0sq	6.7/3.4A	4.0sq	DC MAG. BRAKE	1 DRIVE
TRAVERSING	2.6A	2.5sq	1.5A	2.5sq	1.3A	2.5sq	1.24A	2.5sq	1.19A	2.5sq	DC MAG. BRAKE	2 DRIVE
CONTROL CURRENT	2A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq		
LIGHTING & ACCY CIRCUIT												
SUB TOTAL (NORMAL LOAD)	21.8/14.5A	4.0sq	12.5/8.2A	4.0sq	10.9/7.3A	4.0sq	10.48/6.98A	4.0sq	10.08/6.78A	4.0sq	I(A)=M/H+T/S+ASS'Y	
SUB TOTAL (PEAK LOAD)	27.25/18.12A	-	15.52/10.25A	-	13.62/9.12A	-	13.1/8.72A	-	12.6/8.47A	-	I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)×1.25	

< Electrical Specification(5) >

1. Power source : AC 3Ø 220V, 380V, 440V, 460V, 480V 60Hz

2. Control source : AC 1Ø 48, 110, 120V 60Hz

OBJECT	220V		380V		440V		460V		480V		BRAKE	REMARK
	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE		
MAIN HOIST 3.3/1.1Kw x 4/12P	13.8/8.8A	4.0sq	8.0/5.1A	4.0sq	6.9/4.4A	4.0sq	6.6/4.2A	4.0sq	6.3/4.0A	4.0sq	DC MAG. BRAKE	1 DRIVE
TRAVERSING 2 x 0.4Kw x 4P	2.6A	2.5sq	1.5A	2.5sq	1.3A	2.5sq	1.24A	2.5sq	1.19A	2.5sq	DC MAG. BRAKE	2 DRIVE
CONTROL CURRENT	2A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq		
LIGHTING & ACCY CIRCUIT												
SUB TOTAL (NORMAL LOAD)	27/16A	4.0sq	12/9.1A	4.0sq	10.5/8A	4.0sq	10.08/7.68A	4.0sq	9.68/7.38A	4.0sq	I(A)=M/H+T/S+ASS'Y	
SUB TOTAL (PEAK LOAD)	26.25/20A		15/11.37A		13.12/10A		12.6/9.6A		12.1/9.22A		I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)×1.25	

< Electrical Specification(6)>

1. Power source : AC 3 Ø 220V, 380V, 440V, 460V, 480V 60Hz

2. Control source : AC 1 Ø 48, 110, 120V 60Hz

OBJECT	220V		380V		440V		460V		480V		REMARK
	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	STATOR CURRENT	1st CABLE SIZE	
MAIN HOIST	13.5/6.7A	4.0sq	7.8/3.9A	4.0sq	6.7/3.4A	4.0sq	6.4/3.2A	4.0sq	6.2/3.1A	4.0sq	DC MAG. BRAKE 1 DRIVE
TRAVERSING	2.6A	2.5sq	1.5A	2.5sq	1.3A	2.5sq	1.24A	2.5sq	1.19A	2.5sq	DC MAG. BRAKE 2 DRIVE
CONTROL CURRENT	2A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	1A	2.5sq	
LIGHTING & ACCY CIRCUIT											
SUB TOTAL (NORMAL LOAD)	20.7/13.9A	4.0sq	11.8/7.9A	4.0sq	10.3/7A	4.0sq	9.88/6.68A	4.0sq	9.57/6.54A	4.0sq	I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)
SUB TOTAL (PEAK LOAD)	25.87/17.37A		14.75/9.87A		12.87/8.75A		12.35/8.35A		11.96/8.17A		I(A)=(M/H+T/S+ASS'Y)×1.25

■ 배선용 차단기의 정격전류 용량 계산

♣ 규격 : 차단기의 차단용량이 해당 전동기 등의 정격전류에 대하여 250% 이하일 것.
(안전인증 절차 및 안전인증기준 55항목 전기관계)

$$◆ I_B \leq 2.5 \times (I_M + I_L)$$

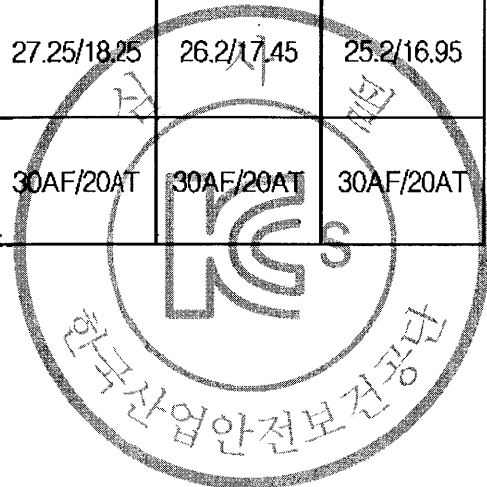
I_B : 배선용 차단기의 정격전류

I_M : 전동기 정격전류

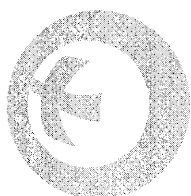
I_L : 전동기 이외의 부하전류

전압 부품		220V	380V	440V	460V	480V
3.0 TON (3.3/0.825Kw x 2/8P)	권상 전동기	14.6/7.3	8.5/4.2	7.3/3.7	7.0/3.5	6.7/3.4
	횡행전동기	2x2.6	2x1.5	2x1.3	2x1.24	2x1.19
	CONTROL	2	1	1	1	1
합 계		21.8/14.5	12.5/8.2	10.9/7.3	10.48/6.98	10.08/6.78
배선용 차단기 적용 계산값		54.5/36.25	31.25/20.5	27.25/18.25	26.2/17.45	25.2/16.95
배선용 차단기 적용 용량		50AF/30AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT

횡행 전동기 0.4kwx4P



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

■ 배선용 차단기의 정격전류 용량 계산

◆ 규격 : 차단기의 차단용량이 해당 전동기 등의 정격전류에 대하여 250% 이하일 것.
(안전인증 절차 및 안전인증기준 55항목 전기관계)

$$I_B \leq 2.5 \times (I_M + I_L)$$

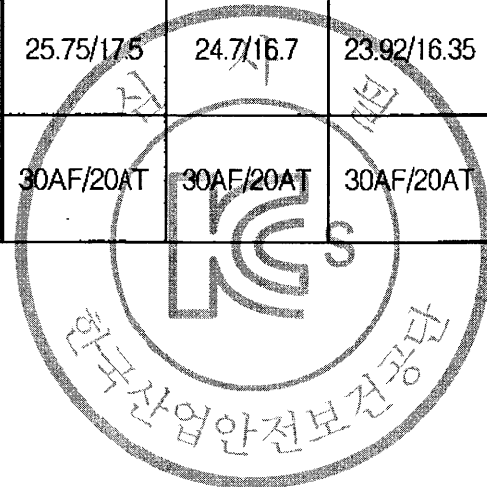
I_B : 배선용 차단기의 정격전류

I_M : 전동기 정격전류

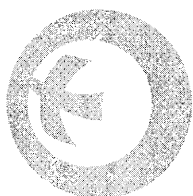
I_L : 전동기 이외의 부하전류

전압 부품		220V	380V	440V	460V	480V
3.0 TON (3.3/0.825Kw x 4/16P)	권상 전동기	13.5/6.7	7.8/3.9	6.7/3.4	6.4/3.2	6.2/3.1
	횡행전동기	2x2.6	2x1.5	2x1.3	2x1.24	2x1.19
	CONTROL	2	1	1	1	1
합 계		20.7/13.9	11.8/7.9	10.3/7	9.88/6.68	9.57/6.54
배선용 차단기 적용 계산값		51/75/34.75	29.5/19.75	25.75/17.5	24.7/16.7	23.92/16.35
배선용 차단기 적용 용량		50AF/30AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT

횡행 전동기 0.4kwx4P



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

■ 배선용 차단기의 정격전류 용량 계산

◆ 규격 : 차단기의 차단용량이 해당 전동기 등의 정격전류에 대하여 250% 이하일 것.
(안전인증 절차 및 안전인증기준 55항목 전기관계)

$$I_B \leq 2.5 \times (I_M + I_L)$$

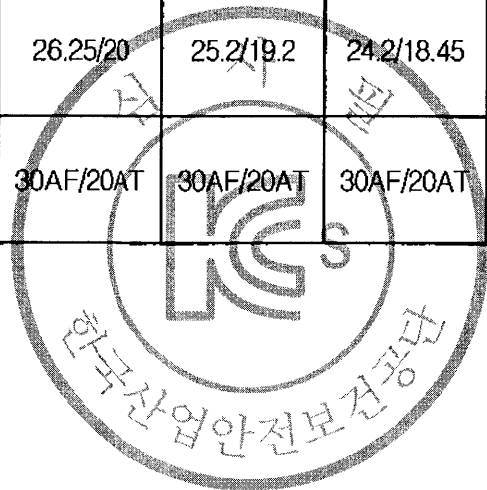
I_B : 배선용 차단기의 정격전류

I_M : 전동기 정격전류

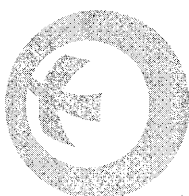
I_L : 전동기 이외의 부하전류

전압 부품		220V	380V	440V	460V	480V
3.0 TON (3.3/0.825Kw x 4/12P)	권상 전동기	13.8/8.8	8.0/5.1	6.9/4.4	6.6/4.2	6.3/4.0
	횡행전동기	2x2.6	2x1.5	2x1.3	2x1.24	2x1.19
	CONTROL	2	1	1	1	1
합 계		21/16	12/9.1	10.5/8	10.08/7.68	9.68/7.38
배선용 차단기 적용 계산값		52.5/40	30/22.75	26.25/20	25.2/19.2	24.2/18.45
배선용 차단기 적용 용량		50AF/30AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT

횡행 전동기 0.4kwx4P



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

■ 배선용 차단기의 정격전류 용량 계산

◆ 규격 : 차단기의 차단용량이 해당 전동기 등의 정격전류에 대하여 250% 이하일 것.
(안전인증 절차 및 안전인증기준 55항목 전기관계)

$$I_B \leq 2.5 \times (I_M + I_L)$$

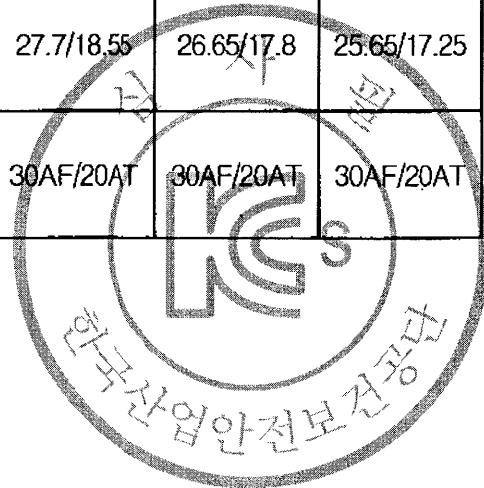
I_B : 배선용 차단기의 정격전류

I_M : 전동기 정격전류

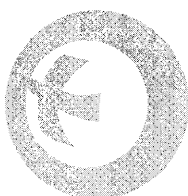
I_L : 전동기 이외의 부하전류

전압 부품		220V	380V	440V	460V	480V
3.0 TON (3.3/0.825Kw x 2/8P)	권상 전동기	14.6/7.3	8.5/4.2	7.3/3.7	7.0/3.5	6.7/3.4
	횡행전동기	2x2.78/2.73	2x1.61/1.58	2x1.39/1.36	2x1.33/1.31	2x1.28/1.25
	CONTROL	2	1	1	1	1
합 계		22.16/14.76	12.72/8.36	11.08/7.42	10.66/7.12	10.26/6.9
배선용 차단기 적용 계산값		55.4/36.9	31.8/20.9	27.7/18.55	26.65/17.8	25.65/17.25
배선용 차단기 적용 용량		50AF/30AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT

횡행 전동기 0.4/0.2kw(4/8P)



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

■ 배선용 차단기의 정격전류 용량 계산

◆ 규격 : 차단기의 차단용량이 해당 전동기 등의 정격전류에 대하여 250% 이하일 것.
(안전인증 절차 및 안전인증기준 55항목 전기관계)

$$I_B \leq 2.5 \times (I_M + I_L)$$

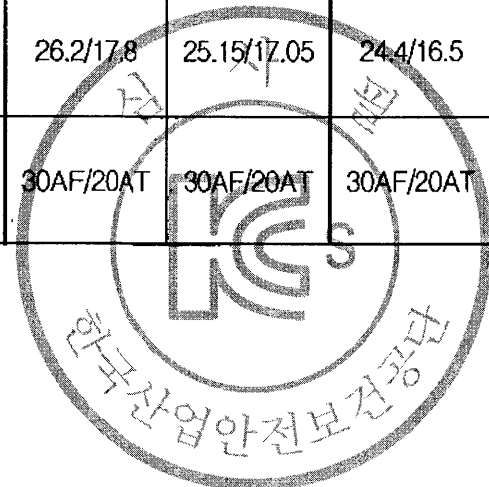
I_B : 배선용 차단기의 정격전류

I_M : 전동기 정격전류

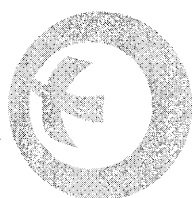
I_L : 전동기 이외의 부하전류

전압 부품		220V	380V	440V	460V	480V
3.0 TON (3.3/0.825Kw x 4/16P)	권상 전동기	13.5/6.7	7.8/3.9	6.7/3.4	6.4/3.2	6.2/3.1
	횡행전동기	2x2.78/2.73	2x1.61/1.58	2x1.39/1.36	2x1.33/1.31	2x1.28/1.25
	CONTROL	2	1	1	1	1
합 계		21.06/14.16	12.02/8.06	10.48/7.12	10.06/6.82	9.76/6.6
배선용 차단기 적용 계산값		52.65/35.4	30.05/20.15	26.2/17.8	25.15/17.05	24.4/16.5
배선용 차단기 적용 용량		50AF/30AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT

횡행 전동기 0.4/0.2kw(4/8P)



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

■ 배선용 차단기의 정격전류 용량 계산

◆ 규격 : 차단기의 차단용량이 해당 전동기 등의 정격전류에 대하여 250% 이하일 것.
(안전인증 절차 및 안전인증기준 55항목 전기관계)

$$I_B \leq 2.5 \times (I_M + I_L)$$

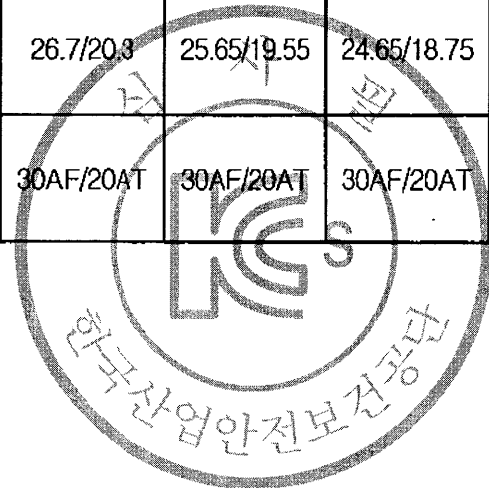
I_B : 배선용 차단기의 정격전류

I_M : 전동기 정격전류

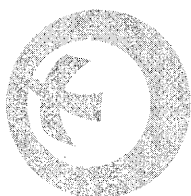
I_L : 전동기 이외의 부하전류

전압 부품		220V	380V	440V	460V	480V
3.0 TON (3.3/0.825Kw x 4/12P)	권상 전동기	13.8/8.8	8.0/5.1	6.9/4.4	6.6/4.2	6.3/4.0
	횡행전동기	2x2.78/2.73	2x1.61/1.58	2x1.39/1.36	2x1.33/1.31	2x1.28/1.25
	CONTROL	2	1	1	1	1
합 계		21.36/16.26	12.22/9.26	10.68/8.12	10.26/7.82	9.86/7.5
배선용 차단기 적용 계산값		53.4/40.65	30.55/23.15	26.7/20.3	25.65/19.55	24.65/18.75
배선용 차단기 적용 용량		50AF/30AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/20AT

횡행 전동기 0.4/0.2kw(4/8P)



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

과부하 방지장치 전류 조정 기준치

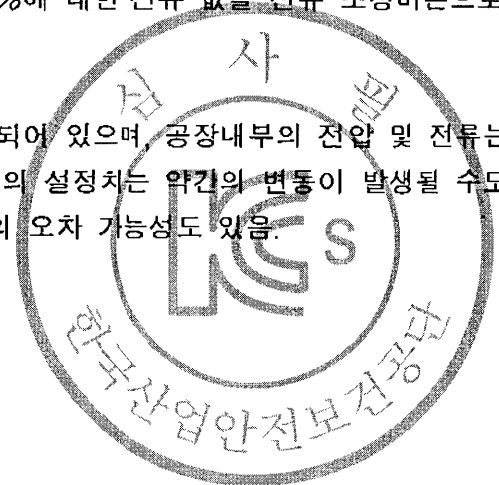
1. 내부 조작반의 전류 조정버튼으로 설정한다.

2. 전류 설정범위 도표

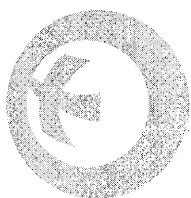
구 분	전동기 용량	범위	공급전압 별 전류 설정값	
			공급전압[V]	전류 설정값[A]
권 상	3.3/0.825[Kw] x 2/8P	100%	220V	14.6/7.3
			380V	8.5/4.2
			440V	7.3/3.7
			460V	7.0/3.5
			480V	6.7/3.4
		110%	220V	16.06/8.03
			380V	9.35/4.62
			440V	8.03/4.07
			460V	7.7/3.85
			480V	7.37/3.74

3. 과부하 방지장치의 전류설정은 하중110%에 대한 전류 값을 전류 조정버튼으로 조정한다.

4. 상기 정격전류는 극동제품에 맞게 설정되어 있으며, 공장내부의 전압 및 전류는 변동이 발생할 수 있기 때문에 정격전류의 설정치는 약간의 변동이 발생할 수도 있음.
또한, 전동기의 제조 특성상 $\pm 5\%$ 범위의 오차 가능성도 있음.



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

과부하 방지장치 전류 조정 기준치

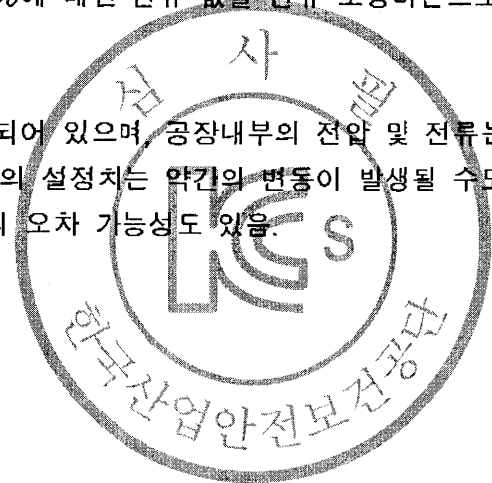
1. 내부 조작반의 전류 조정버튼으로 설정한다.

2. 전류 설정범위 도표

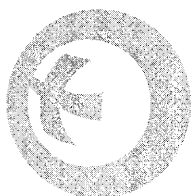
구 분	전동기 용량	범위	공급전압 별 전류 설정값	
			공급전압[V]	전류 설정값[A]
권 상	3.3/0.825[Kw] x 4/16P	100%	220V	13.5/6.7
			380V	7.8/3.9
			440V	6.7/3.4
			460V	6.4/3.2
			480V	6.2/3.1
		110%	220V	14.85/7.37
			380V	8.58/4.29
			440V	7.37/3.74
			460V	7.04/3.52
			480V	6.82/3.41

3. 과부하 방지장치의 전류설정은 하중110%에 대한 전류 값을 전류 조정버튼으로 조정한다.

4. 상기 정격전류는 극동제품에 맞게 설정되어 있으며, 공장내부의 전압 및 전류는 변동이 발생할 수 있기 때문에 정격전류의 설정치는 약간의 변동이 발생할 수도 있음.
또한, 전동기의 제조 특성상 $\pm 5\%$ 범위의 오차 가능성도 있음.



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

과부하 방지장치 전류 조정 기준치

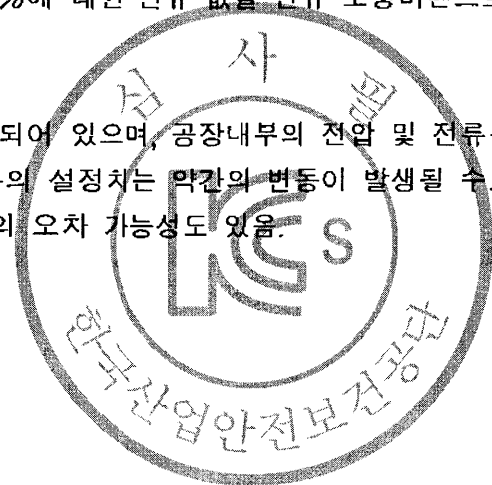
1. 내부 조작반의 전류 조정버튼으로 설정한다.

2. 전류 설정범위 도표

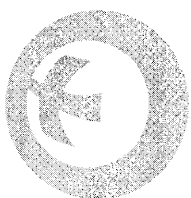
구 분	전동기 용량	범위	공급전압 별 전류 설정값	
			공급전압[V]	전류 설정값[A]
권 상	3.3/1.1[Kw] x 4/12P	100%	220V	13.8/8.8
			380V	8.0/5.1
			440V	6.9/4.4
			460V	6.6/4.2
			480V	6.3/4.0
		110%	220V	15.18/9.68
			380V	8.8/5.61
			440V	7.59/4.84
			460V	7.26/4.62
			480V	6.93/4.4

3. 과부하 방지장치의 전류설정은 하중110%에 대한 전류 값을 전류 조정버튼으로 조정한다.

4. 상기 정격전류는 극동제품에 맞게 설정되어 있으며, 공장내부의 전압 및 전류는 변동이 발생할 수 있기 때문에 정격전류의 설정치는 약간의 변동이 발생할 수도 있음.
또한, 전동기의 제조 특성상 $\pm 5\%$ 범위의 오차 가능성도 있음.



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

EOCR 전류 조정 기준치

1. 전류 설정범위 도표

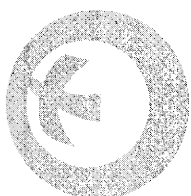
구 분	전동기 용량	범 위	공급전압 별 전류 설정값	
			공급전압[V]	전류 설정값[A]
권 상	3.3/0.825[Kw] x 2/8P	100%	220V	14.6/7.3
			380V	8.5/4.2
			440V	7.3/3.7
			460V	7.0/3.5
			480V	6.7/3.4
		110%	220V	16.06/8.03
			380V	9.35/4.62
			440V	8.03/4.07
			460V	7.7/3.85
			480V	7.37/3.74

2. EOCR 전류설정은 실 인가 전류의 110%에 설정한다.

3. 상기 정격전류는 극동제품에 맞게 설정되어 있으며, 공장내부의 전압 및 전류는 변동이 발생할 수 있기 때문에 정격전류의 설정치는 약간의 변동이 발생할 수도 있음. 또한, 전동기의 제조 특성상 $\pm 5\%$ 범위의 오차 가능성도 있음.



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

EOCR 전류 조정 기준치

1. 전류 설정범위 도표

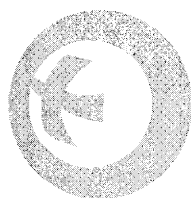
구 분	전동기 용량	범위	공급전압 별 전류 설정값	
			공급전압[V]	전류 설정값[A]
권 상	3.3/0.825[Kw] x 4/16P	100%	220V	13.5/6.7
			380V	7.8/3.9
			440V	6.7/3.4
			460V	6.4/3.2
			480V	6.2/3.1
		110%	220V	14.85/7.37
			380V	8.58/4.29
			440V	7.37/3.74
			460V	7.04/3.52
			480V	6.82/3.41

2. EOCR 전류설정은 실 인가 전류의 110%에 설정한다.

3. 상기 정격전류는 극동제품에 맞게 설정되어 있으며, 공장내부의 전압 및 전류는 변동이 발생할 수 있기 때문에 정격전류의 설정치는 약간의 변동이 발생할 수도 있음.
또한, 전동기의 제조 특성상 $\pm 5\%$ 범위의 오차 가능성도 있음.



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

EOCR 전류 조정 기준치

1. 전류 설정범위 도표

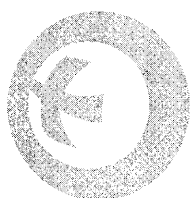
구 분	전동기 용량	범위	공급전압 별 전류 설정값	
			공급전압[V]	전류 설정값[A]
권 상	3.3/1.1[Kw] x 4/12P	100%	220V	13.8/8.8
			380V	8.0/5.1
			440V	6.9/4.4
			460V	6.6/4.2
			480V	6.3/4.0
		110%	220V	15.18/9.68
			380V	8.8/5.61
			440V	7.59/4.84
			460V	7.26/4.62
			480V	6.93/4.4

2. EOCR 전류설정은 실 인가 전류의 110%에 설정한다.

3. 상기 정격전류는 극동제품에 맞게 설정되어 있으며, 공장내부의 전압 및 전류는 변동이 발생할 수 있기 때문에 정격전류의 설정치는 약간의 변동이 발생할 수도 있음.
또한, 전동기의 제조 특성상 $\pm 5\%$ 범위의 오차 가능성도 있음.



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



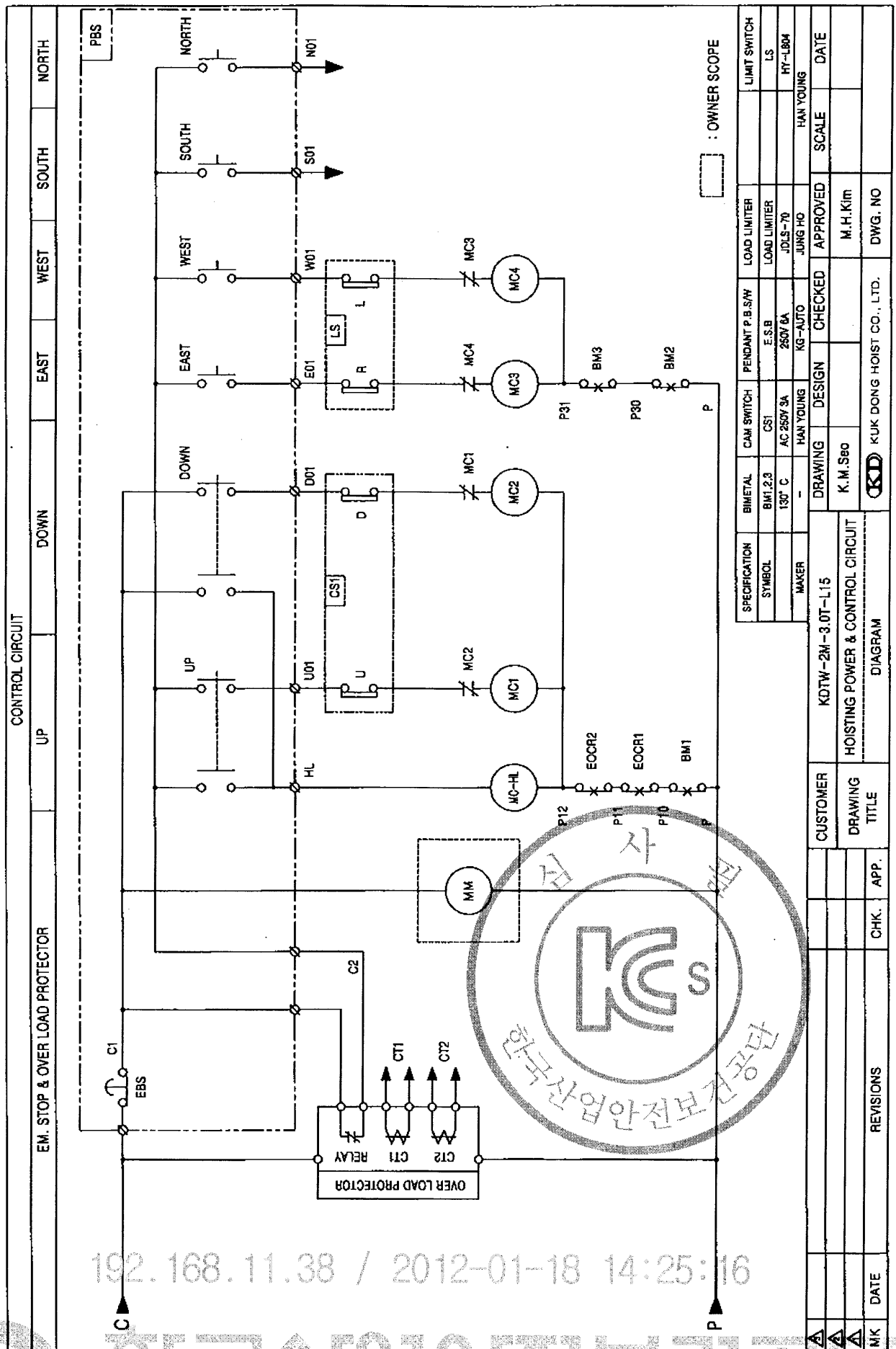
한국산업안전보건공단

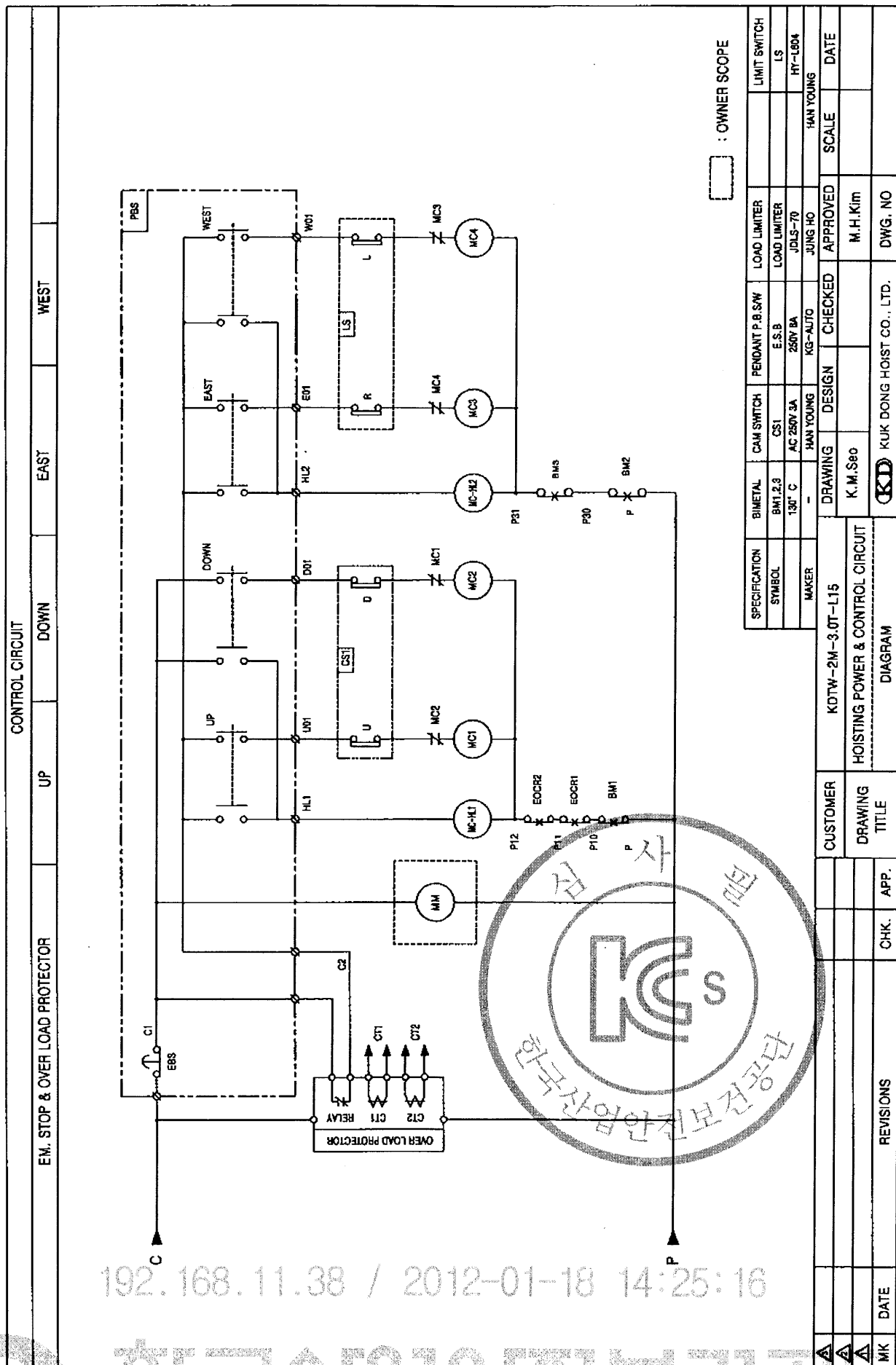
KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

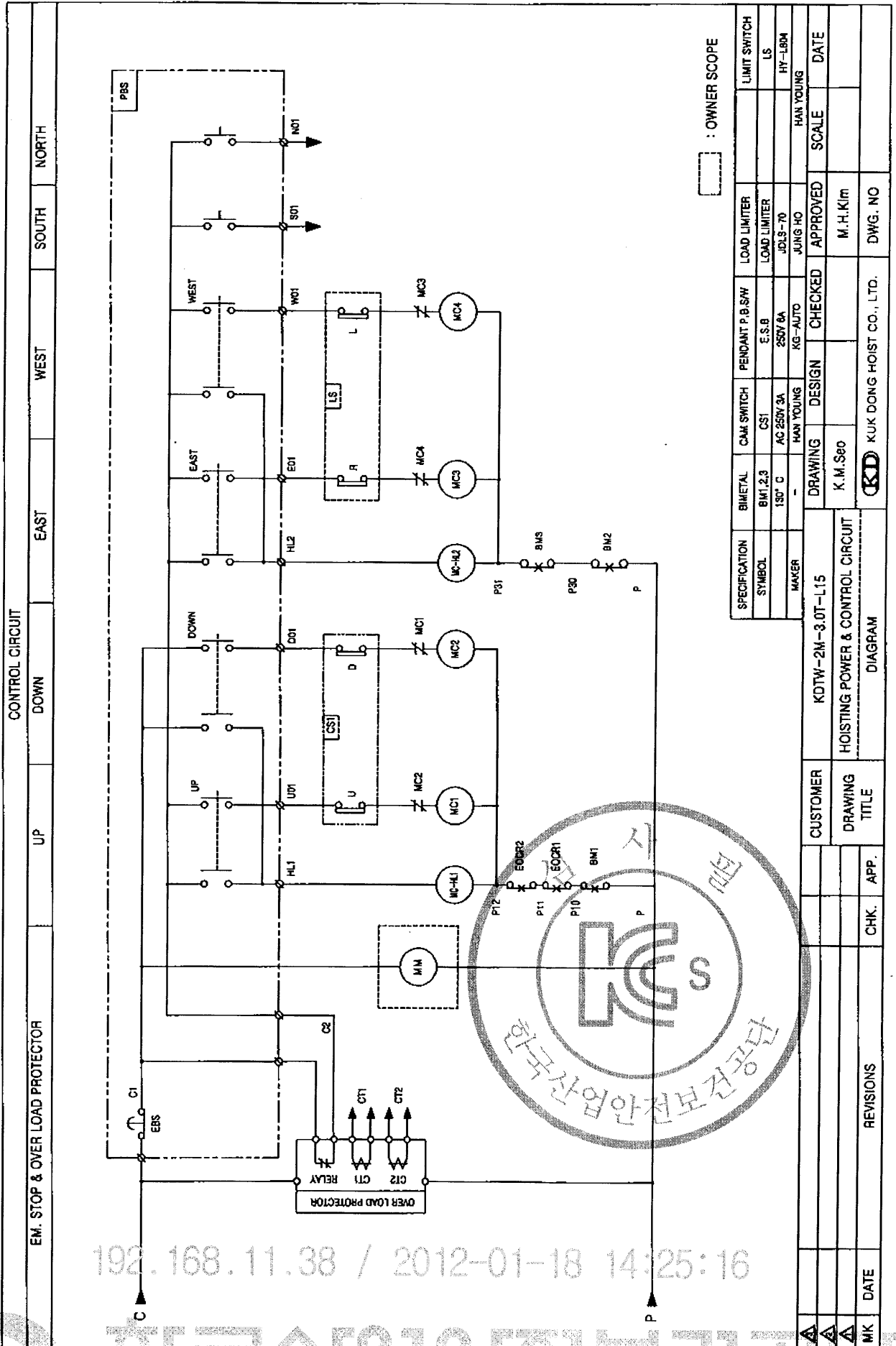
192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16





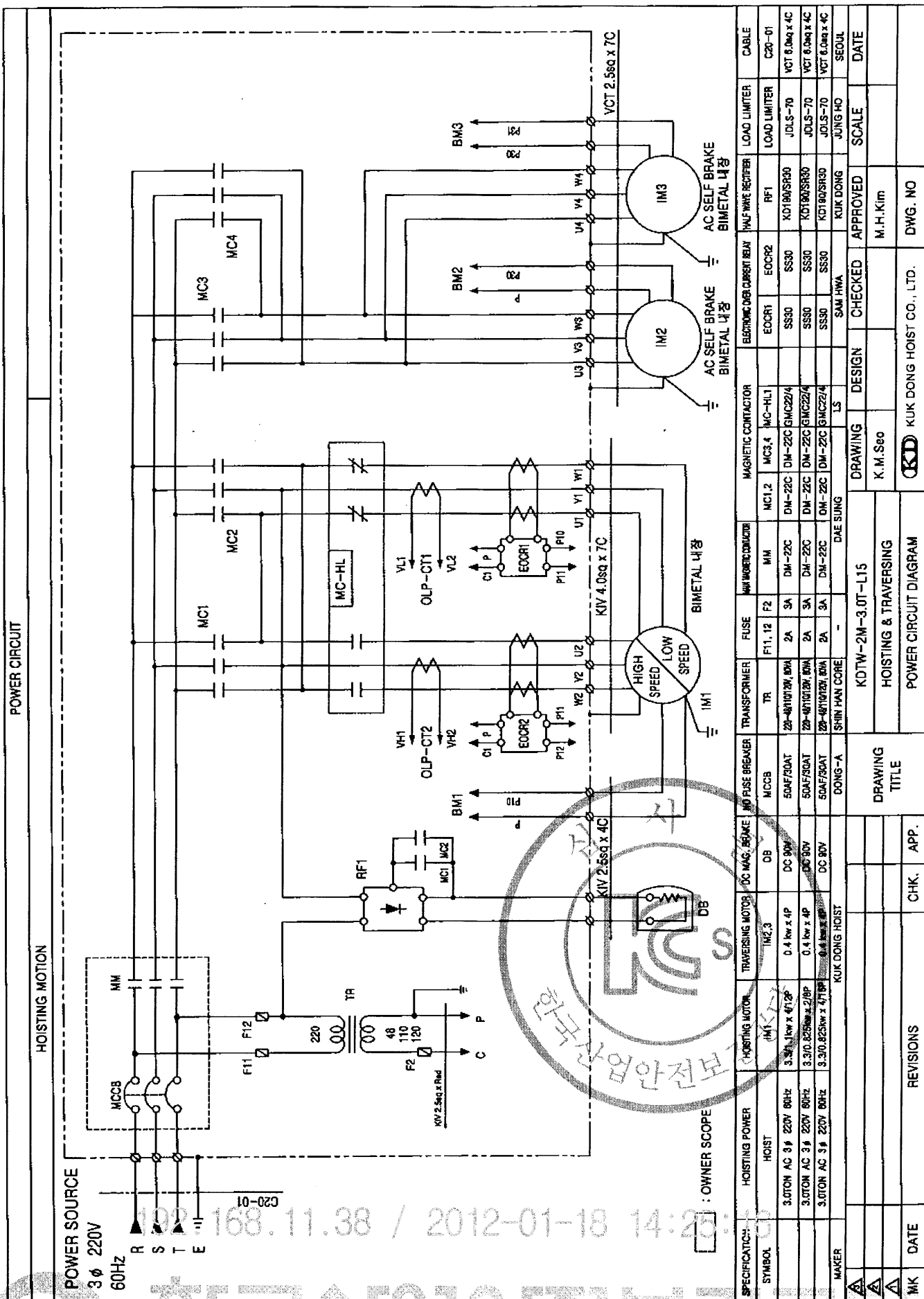


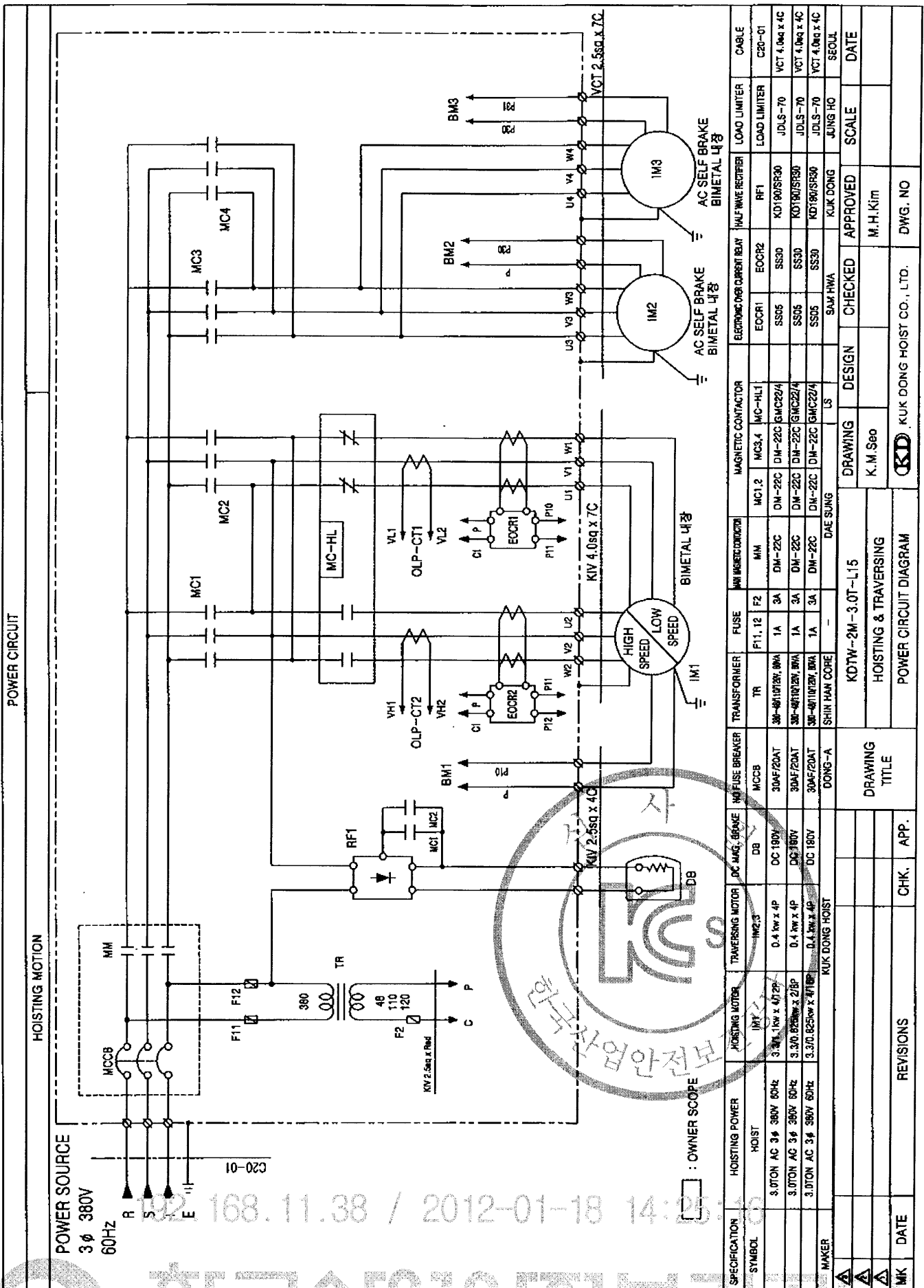




192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

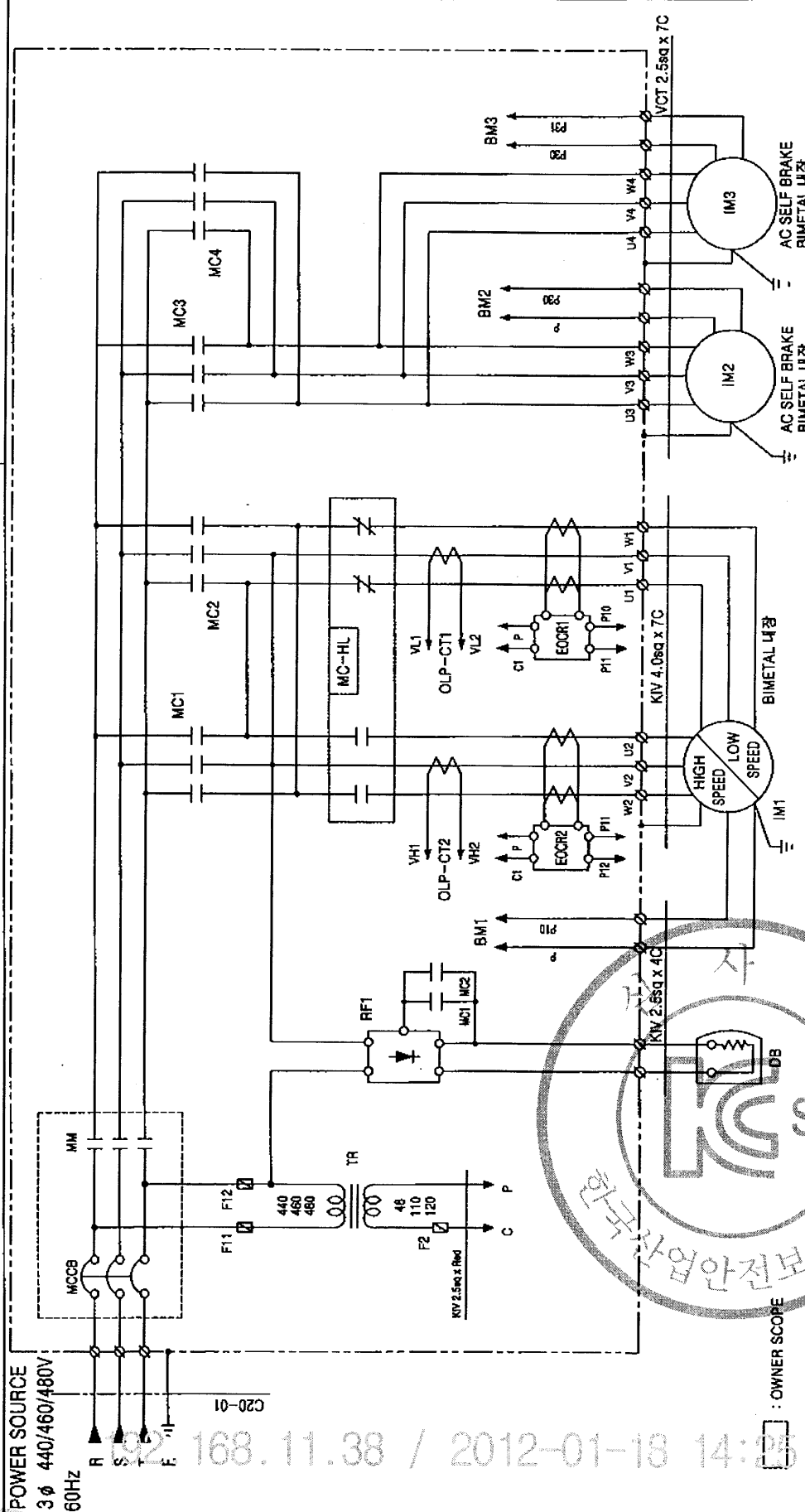
192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



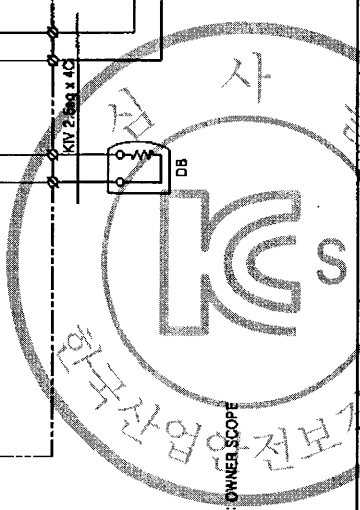


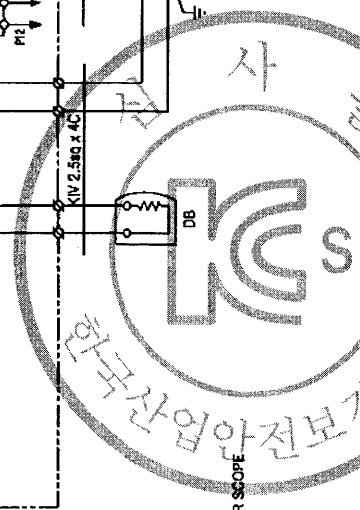
POWER CIRCUIT

HOISTING MOTION

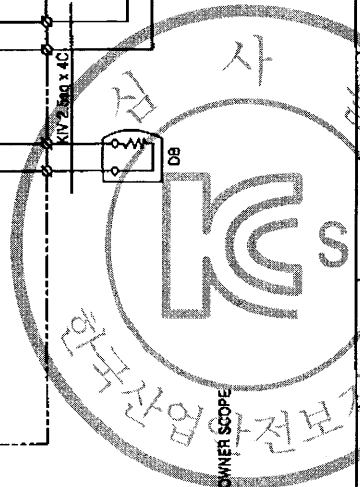


SPECIFICATION	HOISTING POWER	HOISTING MOTOR	TRAVERSING MOTOR	DC MAG. BREAKER	TRANSFORMER	FUSE	MM CONTACTOR	MAGNETIC CONTACTOR	ELECTRIC OVERCURRENT RELAY	LOAD LIMITER	CABLE
SYMBOL	HOIST	IM1	IM2,3	MCCB	TR	F11, 12 F2	MM	MC1,2 MC3,4	EOCR2 EOCR1	RF1	C20-01
	3.0TON AC 3φ 400V/460V 60Hz	3.300kw x 412P	0.4kw x 4P	304F/20AT	400V/480V/500V	1A	DM-22C	DM-22C	SS30	KD190SP30	VCT 4.0sq x 4C
	3.0TON AC 3φ 400V/460V 60Hz	3.300kw x 2/8P	0.4kw x 4P	304F/20AT	400V/480V/500V	1A	DM-22C	DM-22C	SS30	KD190SP30	VCT 4.0sq x 4C
	3.0TON AC 3φ 400V/460V 60Hz	3.300kw x 4/8P	0.4kw x 4P	304F/20AT	400V/480V/500V	1A	DM-22C	DM-22C	SS30	KD190SP30	VCT 4.0sq x 4C
MAKER		KUK DONG HOIST		DONG-A	SHIN HAN CORE		DAE SUNG	LS	SAM HWA	KUK DONG	SEOUL
DATE											
REVISIONS											
CHK.											
APP.											
DRAWING TITLE	KDTW-2M-3.0T-L15										
DRAWING	K.M.Seo										
DESIGN											
CHECKED	M.H.Kim										
APPROVED											
SCALE											
DATE											
DWG. NO	KUK DONG HOIST CO., LTD.										
POWER CIRCUIT DIAGRAM											

[illegible]

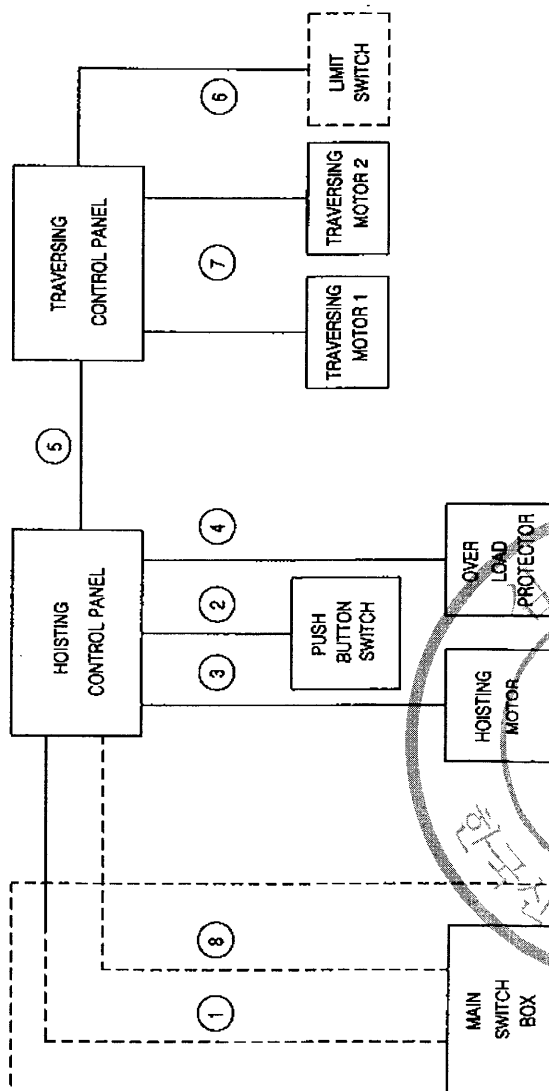


Δ	Δ	Δ	MK
---	---	---	----



192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:

KD



NO.	CABLE SPEC.
1	220 V VCT 4.0sq x 4C
2	380 V VCT 4.0sq x 4C
3	440/460/480V VCT 4.0sq x 4C
4	VCT 1.5sq x 7C or 10C
5	220/380V KIV 4.0sq x 7C
6	440/460/480V KIV 4.0sq x 7C
7	VCT 0.75sq x 8C
8	VCT 2.5sq x 7C or 10C

- * 제어용 전선은 KIV 2.5SQ 이상을 사용한다.
- * 1번 CABLE은 제작시 1M를 인출하고, 나머지 길이에 대해서는 OWNER SCOPE임.
- * 3번선은 HOIST BODY를 관통하여 HOIST CONTROL PANEL로 가는 선으로 외부로 인출되어 있지 않기 때문에 CABLE이 아니라 KIV 전선을 사용함

NO	PARTS NAME	MATERIAL	QTY	SIZE	WEIGHT	REMARK
SCALE	DESIGNED	CHECKED	APPROVED	CABLE CONNECTION DIAGRAM		
PRO-SECTION	NS	K.M. S60	M.H. Kim	KDTW-2M-3.0T-L15		
				3# 220/380/440/460/480V 60Hz		
KID KUK DONG HOIST CO., LTD.				DWG NO.		

: OWNER SCOPE

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

KD

FESTOON CABLE or TROLLEY BAR

COLLECTOR

③

②

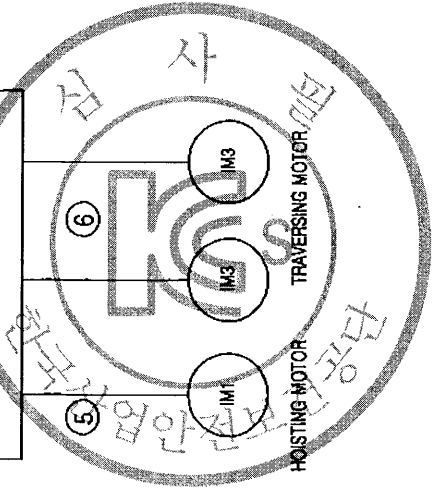
MAIN SWITCH PANEL

①

HOIST POWER SOURCE

④

HOIST CONTROL PANEL



HOISTING MOTOR

OWNER SCOPE
KUK DONG SCOPE

NO.	DESCRIPTION	CABLE SPEC.	REMARK
1	MAIN EARTH LINE	GN 4.0sq x 1C	OWNER SCOPE
2	MAIN POWER SOURCE	CY 4.0sq x 1C	OWNER SCOPE
3	FESTOON CABLE or TROLLEY BAR	VCT 4.0sq x 1C VCT 4.0sq x 1C 80A x 1 LINE	22V(300V) 44V(60V) OWNER SCOPE
4	HOIST POWER SOURCE	VCT 4.0sq x 1C	22V(300V)
5	HOISTING MOTOR	KV 4.0sq x 1C	
6	TRAVERSING MOTOR	VCT 2.5sq x 1C	

* 접지공사 시설행법

1. 전동기의 프레임, 제어반 등은 접지를 해야하며 다음의 규정을 따른다.

접지공사	
제3종 접지	400V 이하
특별 제3종 접지	100Ω을 이하
	400V 초과
	10Ω을 이하

2. 접지 전용 트롤리 선 및 전선은 당해 전기기기, 기구에 대하여 충분한 용량 및 전기력, 기계적 강도를 가져야 한다.

3. 접지선이 외상을 받을 우려가 있는 경우에는 전선관, 합성수지관 등과 함께 사용한다.

4. 접지공사는 지표면에서 최저 75cm 이상의 깊이에 접지봉을 박고 접지봉에는 접지동판을 연결한다.

동전위접지

1. 전기장비의 기계적 노출된 모든 도전부는 보호관공피토에 연결되어야 하며 피복한 절지연속성 기층이 유지되어야 함.

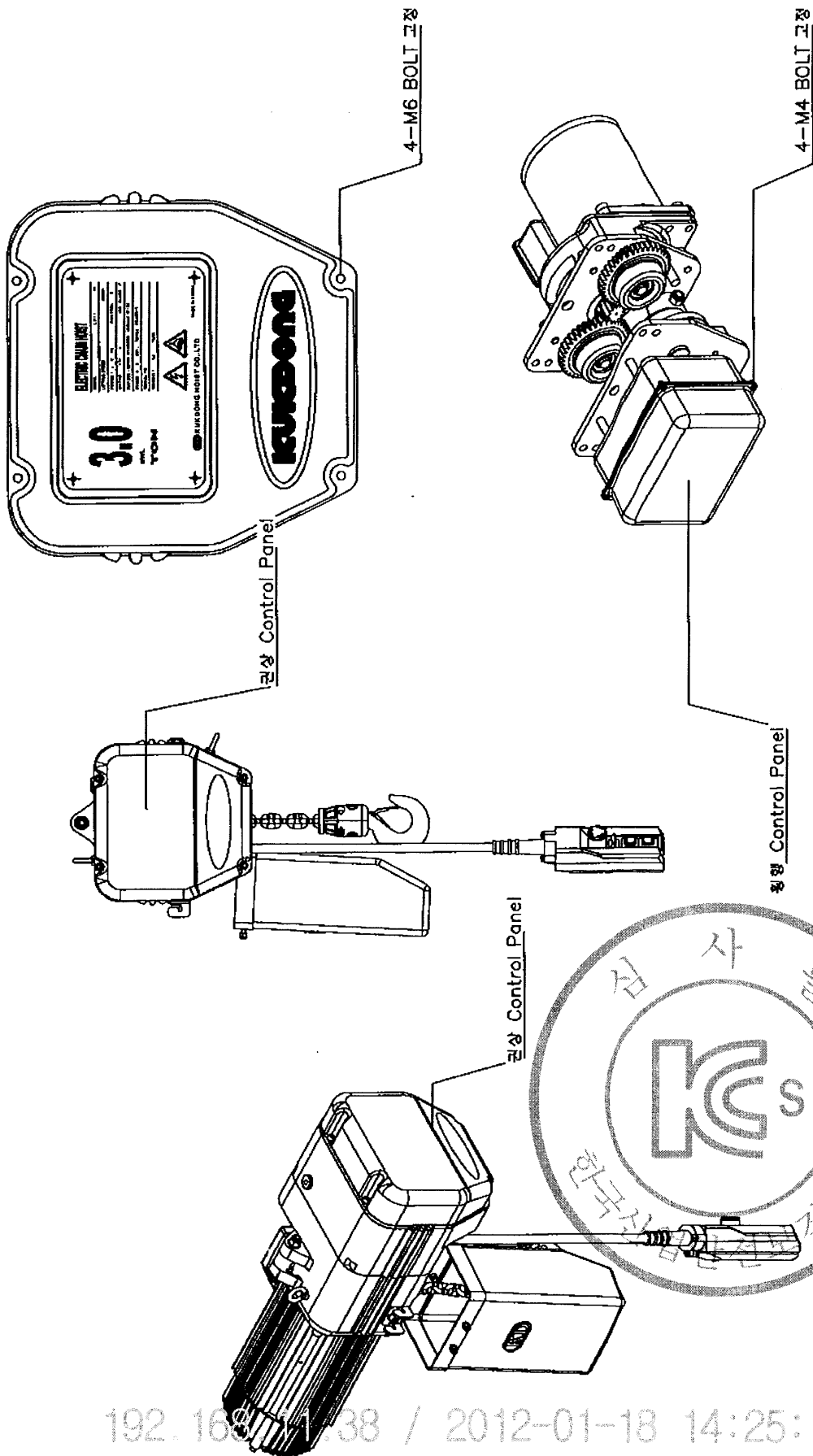
2. 보호관공피토에는 기계적, 화학적 보호장치가 부착되지 않아야 한다.

시험대상 전선의 최소 유효단면적	최고전압강하(V)
1.0	3.3
1.5	2.6
2.5	1.6
4.0	1.4
>6.0	1.0

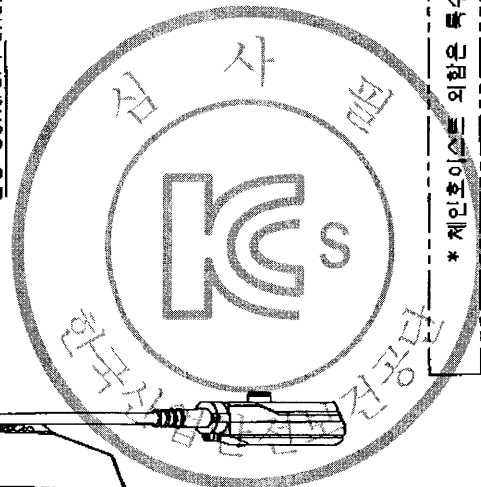
NO	PARTS NAME	MATERIAL	QTY	SIZE	WEIGHT	REMARK
SCALE	DESIGNED	CHECKED	APPROVED	GROUND WIRE SYSTEM		
PRO-SECTION	NS	K.M.Soo	M.H.Kim	TITLE		
KUK DONG HOIST CO., LTD.				DWG NO.		

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

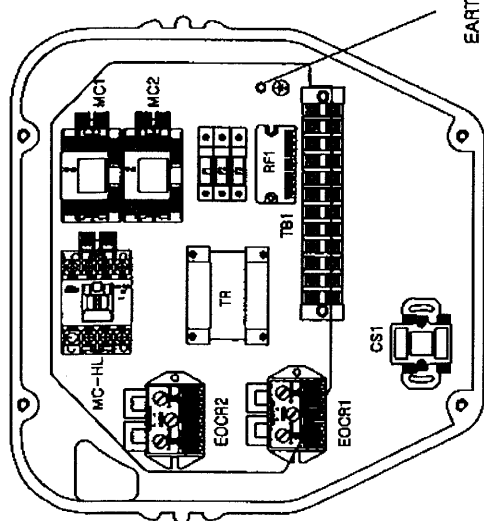
192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

[illegible]

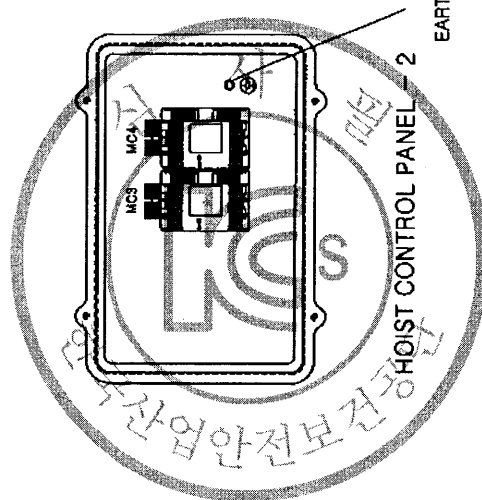
* 체인호이스트 외함은 특수공구로만 개방할수 있는 구조임.



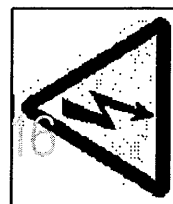
KD



HOIST CONTROL PANEL - 1



HOIST CONTROL PANEL - 2



SYMBOL	NAME	SPEC	MAKER	Q'ty
MM	MAIN MAGNETIC CONTACTOR	DM-22C	DAE SUNG	1
MC1,2	HOISTING MAGNETIC CONTACTOR	DM-22C	DAE SUNG	2
MC3,4	TRAVERSING MAGNETIC CONTACTOR	DM-12C	DAE SUNG	2
MC-HL	HIGH SPEED MAGNETIC CONTACTOR	DMC20	DONG A	1
CS1	CAM SWITCH	HY-SGS-SH-GP1	HAN YOUNG	1
RF1	RECTIFIER	KD-190	KUK DONG	1
TB1	TERMINAL BLOCK	20A x 12P	HAN YOUNG	1
TR	TRANSFORMER	80VA	SHIN HAN CORE	1
F11,12	FUSE	220V 380/440/480/480V	—	2
F2	FUSE	2A 1A 3A	—	2 2 1
EOCR1	ELECTRONIC OVER CURRENT RELAY (LOW SPEED)	EOCR-SS05(30)	SAM WHA	1
EOCR2	ELECTRONIC OVER CURRENT RELAY (HIGH SPEED)	EOCR-SS30	SAM WHA	1

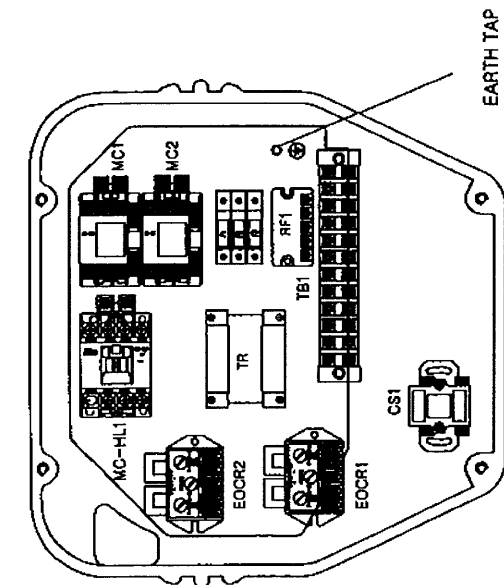
* NOTE

1. HOIST CONTROL PANEL : SS400
2. 옥내용 : DUST PROOF
옥외용 : SPLASH PROOF

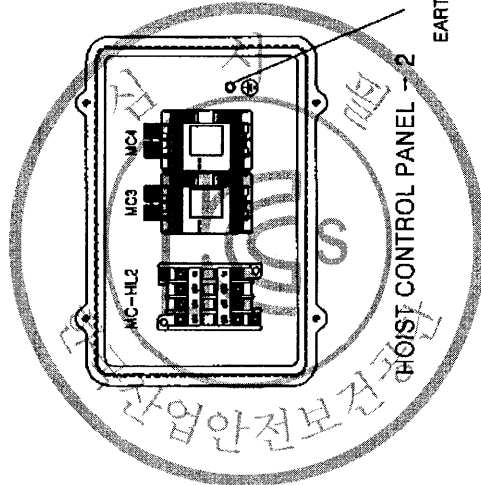
Scale	N	S	DESIGN	CHK.BY	APPR.BY	Title	HOIST CONTROL PANEL
Pro- Ject	3	ANGLES	K.M.Soo		M.H.Kim		KDTW-2M-3.0T-L15
Mass		Kg					
KDK KUK DONG HOIST CO., LTD.							DWG No.

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

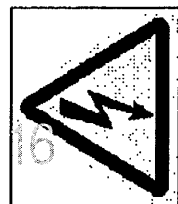
192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



HOIST CONTROL PANEL - 1



HOIST CONTROL PANEL - 2



SYMBOL	NAME	SPEC	MAKER	Qty
MM	MAIN MAGNETIC CONTACTOR	DM-22C	DAE SUNG	1
MC1,2	HOISTING MAGNETIC CONTACTOR	DM-22C	DAE SUNG	2
MC3,4	TRAVERING MAGNETIC CONTACTOR	DM-12C	DAE SUNG	2
MC-HL1	HIGH SPEED MAGNETIC CONTACTOR	DMC20	DONG A	1
MC-HL2	HIGH SPEED MAGNETIC CONTACTOR	CMC10	CHE-IL	1
CS1	CAM SWITCH	HY-S05-SH-QP1	HAN YOUNG	1
RF1	RECTIFIER	KD-190	KUK DONG	1
TB1	TERMINAL BLOCK	20A x 12P	HAN YOUNG	1
TR	TRANSFORMER	80VA	SHIN HAN CORE	1
F11,12	FUSE	220V	2A	2
		380/440/480/480V	1A	2
F2	FUSE	3A	—	1
EOCR1	ELECTRONIC OVER CURRENT RELAY (LOW SPEED) (22M)	EOCR-SS05 (30)	SAM WHA	1
EOCR2	ELECTRONIC OVER CURRENT RELAY (HIGH SPEED)	EOCR-SS30	SAM WHA	1

★ NOTE

1. HOIST CONTROL PANEL : SS400

2. 육내용 : DUST PROOF

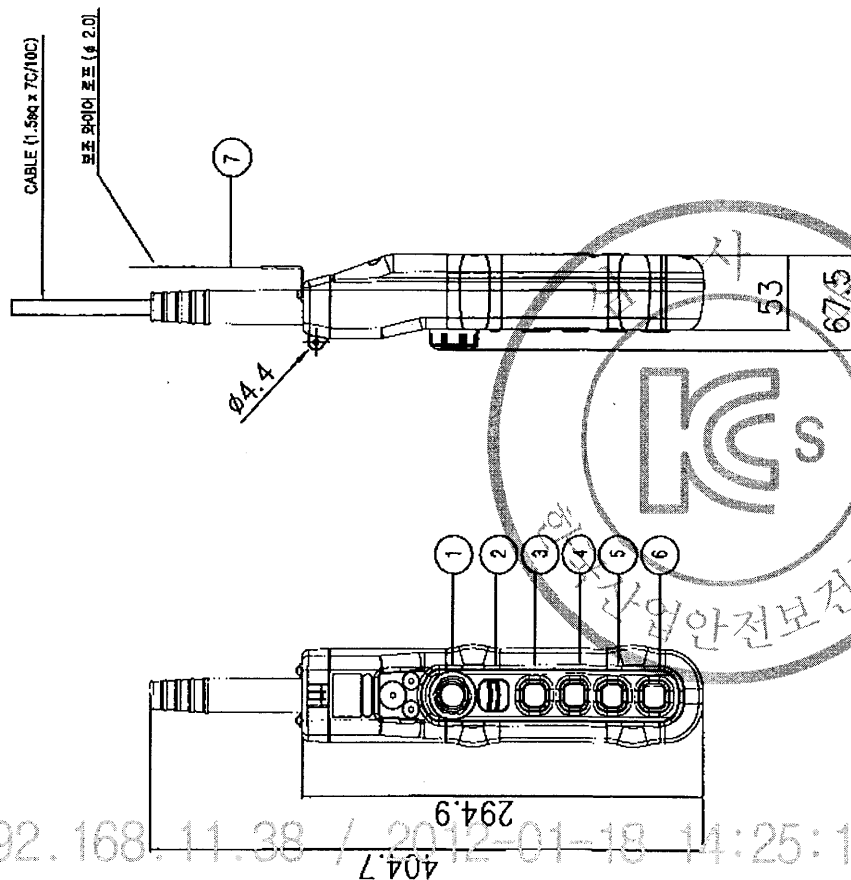
육외용 : SPLASH PROOF

Scale Pro- section Mass	N JANGLES	DESIGN	CHK.BY	APPR.BY	HOIST CONTROL PANEL
		K.M.Sec		M.H.Kim	
		Kg			
 KUK DONG HOIST CO., LTD.					DWG No.

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



구분	조각비	표시
상	상	상
중	비상	비상
하	비상	비상
상	상	상
중	비상	비상
하	비상	비상

* MATERIAL : POLYCARBOBATE(PLASTIC)

* BODY COLOR : YELLOW, BLACK

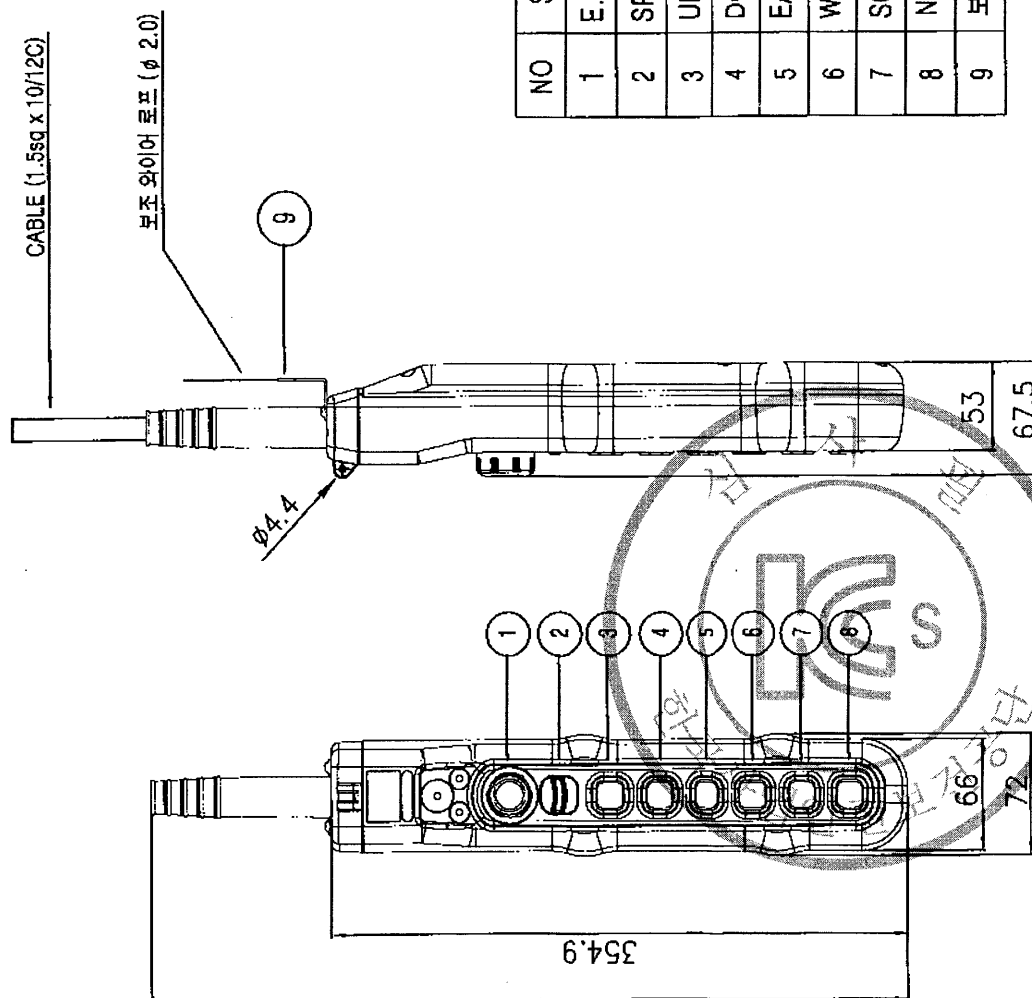
*IP: 55 이상

NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	BLACK
2	SPARE			
3	UP	PUSH BUTTON 2STEP		
4	DOWN	PUSH BUTTON 2STEP		
5	EAST	PUSH BUTTON 1STEP		
6	WEST	PUSH BUTTON 1STEP		
7	보조 와이어	φ 2.0		

[illegible]

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



비상	조각머핀	표시음
비상	비상	비상
비상	비정상	비정상
비상	정상	정상
비상	무	의무
비상	비상	기타

* MATERIAL : POLYCARBOBATE(PLASTIC)

* BODY COLOR : YELLOW, BLACK

* 1P : 55 0 | 상

NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	BLACK
2	SPARE			
3	UP	PUSH BUTTON 2STEP		
4	DOWN	PUSH BUTTON 2STEP		
5	EAST	PUSH BUTTON 1STEP		
6	WEST	PUSH BUTTON 1STEP		
7	SOUTH	PUSH BUTTON 1STEP		
8	NORTH	PUSH BUTTON 1STEP		
9	보조 WIRE	φ 2.0		

[illegible]

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

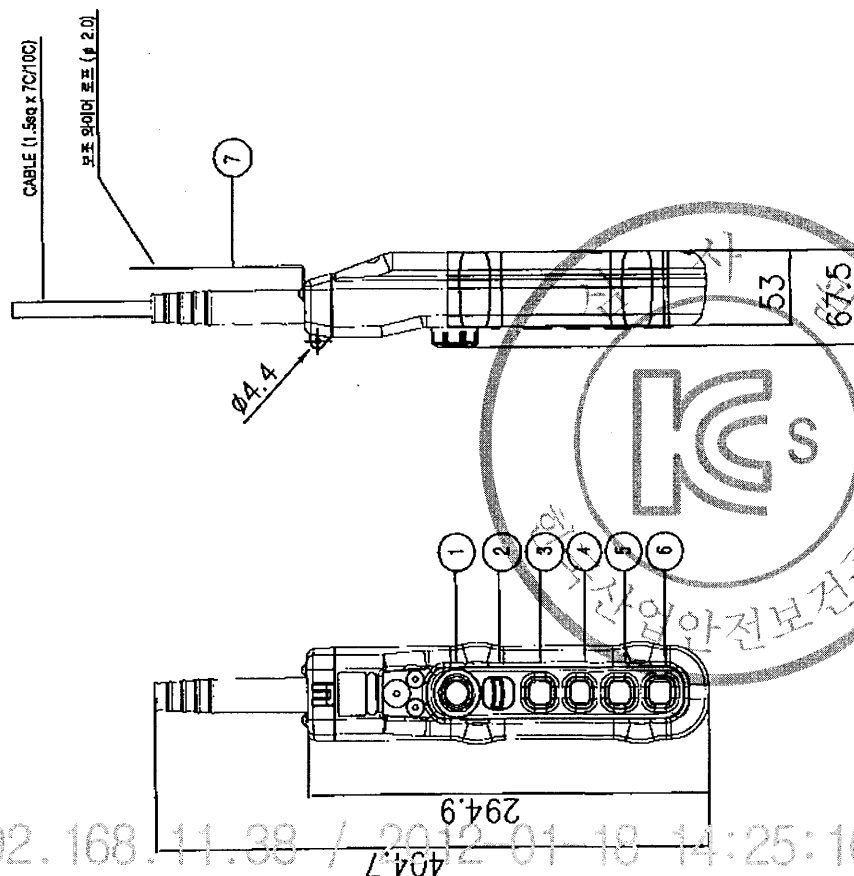
구분	색상	조작버튼	표시등
적색	비상	비상	비상
황색	비정상	비정상	비정상
녹색	정상	정상	정상
청색	의무	의무	의무
흰색, 회색-흑색	지정된의미없음		기타

* MATERIAL : POLYCARBONATE(PLASTIC)

* BODY COLOR : YELLOW, BLACK

* IP : 55 이상

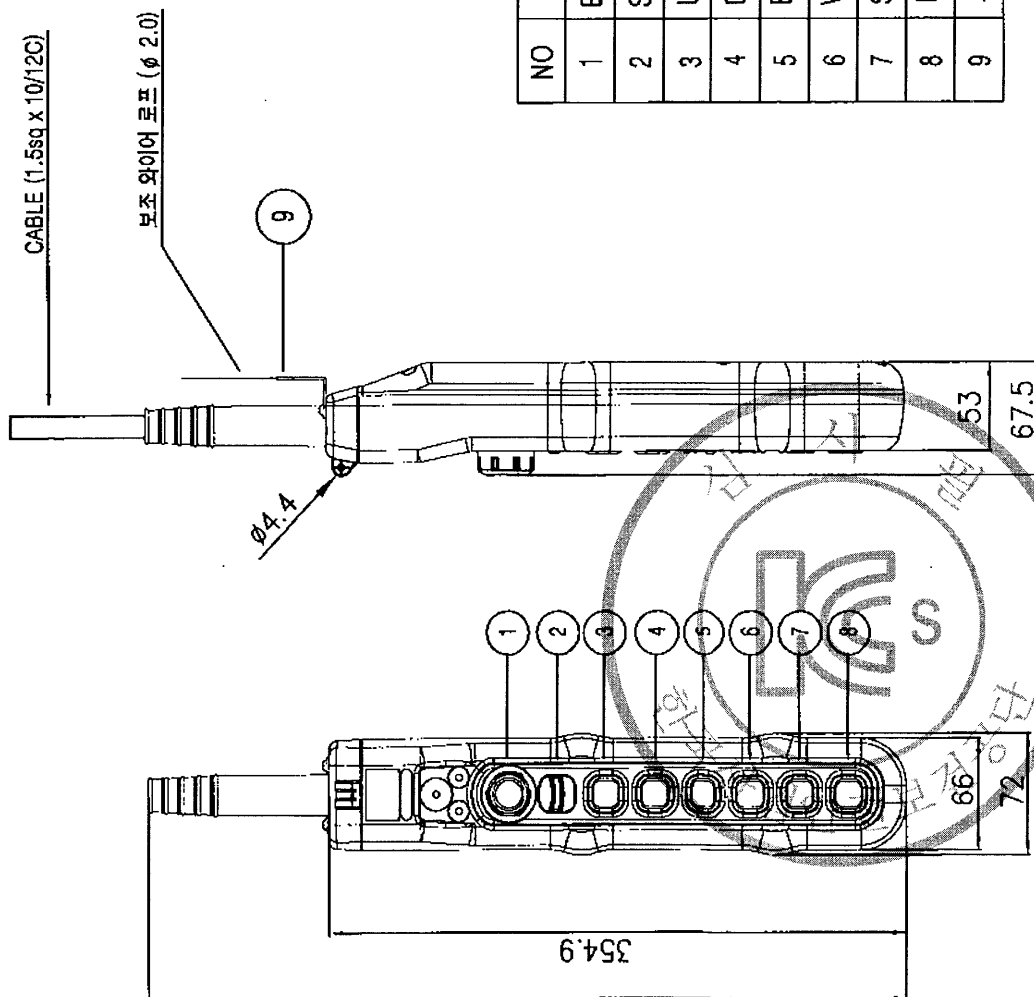
NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	RED
2	SPARE			
3	UP	PUSH BUTTON 2STEP		BLACK
4	DOWN	PUSH BUTTON 2STEP		
5	EAST	PUSH BUTTON 2STEP		
6	WEST	PUSH BUTTON 2STEP		
7	보조 와이어	φ 2.0		



CUSTOMER	DRAWING	DESIGN	CHECKED	APPROVED	SCALE	DATE
DRAWING TITLE	PENDANT PUSH BUTTON SWITCH LAY OUT					
REVISIONS	CHK.	APP.	DWG. NO			
			KUK DONG HOIST CO., LTD.			
			KUK DONG HOIST CO., LTD.			

91:52:41 81-10-2102 / 82-11-991.261

192.168.11.38 / 464.7 2012-01-18 14:25:16



구분	조각비트	표시등
정액	비상	비상
회계	비정상	비정상
부과	정상	정상
충당	의무	의무
회계처리	지정된의미없음	기타

* MATERIAL : POLYCARBOBATE(PLASTIC)

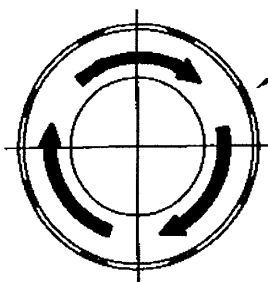
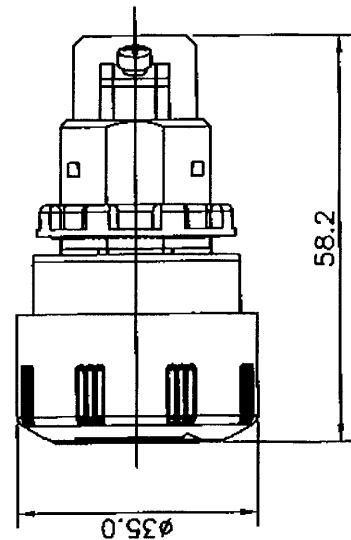
* BODY COLOR : YELLOW, BLACK

* IP : 55.01상

NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	RED
2	SPARE			BLACK
3	UP	PUSH BUTTON 2STEP		
4	DOWN	PUSH BUTTON 2STEP		
5	EAST	PUSH BUTTON 2STEP		
6	WEST	PUSH BUTTON 2STEP		
7	SOUTH	PUSH BUTTON 1STEP		
8	NORTH	PUSH BUTTON 1STEP		
9	보조 WIRE	φ 2.0		

REV. NO.	DATE	CHK.	APP.	CUSTOMER	DRAWING TITLE	DRAWING	DESIGN	CHECKED	APPROVED	SCALE	DATE
REVISIONS				PENDANT PUSH BUTTON SWITCH							
LAYOUT				LAYOUT							
KUK DONG HOIST CO., LTD.				KUK DONG HOIST CO., LTD.							
DWG. NO.				DWG. NO.							

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



* 조립설명 : 비상시 누르면 전원 차단
재동작시 유속(유속방정)으로 물리된 전원 투입
* TYPE : PUSH LOCK TURN RESET TYPE

기호번호	기재적	240회 / 분	사용주회수도	45-85%RH 이하	NO	DESCRIPTION	MATERIAL	CITY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(KG)	REMARK
내전압	전기적	20회 / 분	사용주회수도	-15°C ~ +45°C	Scale	AS	DWG-BY	CHK-BY	EMERGENCY BUTTON SWITCH			
수명	총전부간	100회 이상 (500V 이하)	정격용량	AC 125V / 12A	Pro-jection	SANGLES	K.M.Seo	M.H.Kim				
	비출전부간	AC 1000V 1분간 견딜 (50-60Hz)	전 점	AC 250V / 8A	Mass	Ko	2008.03.17					
	기재적	50만회 이상		1b								
	전기적	10만회 이상										
KUK DONG HOIST CO., LTD. DWG No.												

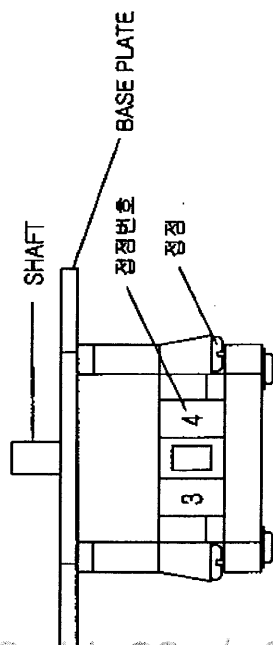
192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

한국산업안전공단

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

KD

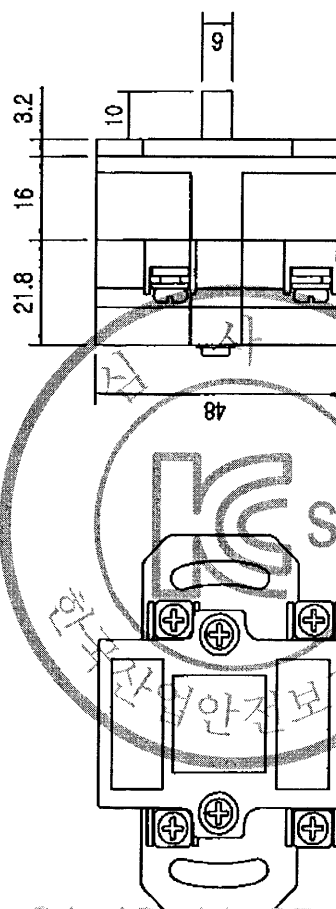
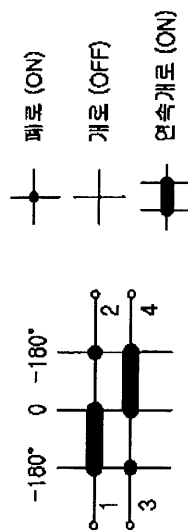
▶ 외형도



▶ 사양

용량	250V 10A
접환단수	2단
구성회로전수	1회
SHAFT	360° 회전 가능할것.

▶ 접속도



NO	PARTS NAME			MATERIAL	QTY	SIZE	WEIGHT	REMARK
SCALE	NS	DESIGNED	CHECKED	APPROVED	CAM SWITCH (권과방지장치)			
PRO-SECTION	3ANGLES	K.M.S&O		M.H.Kim	TITLE			
KUK DONG HOIST CO., LTD.					HY-SQS-SH-GP1권			
KDK					DWG NO.			

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

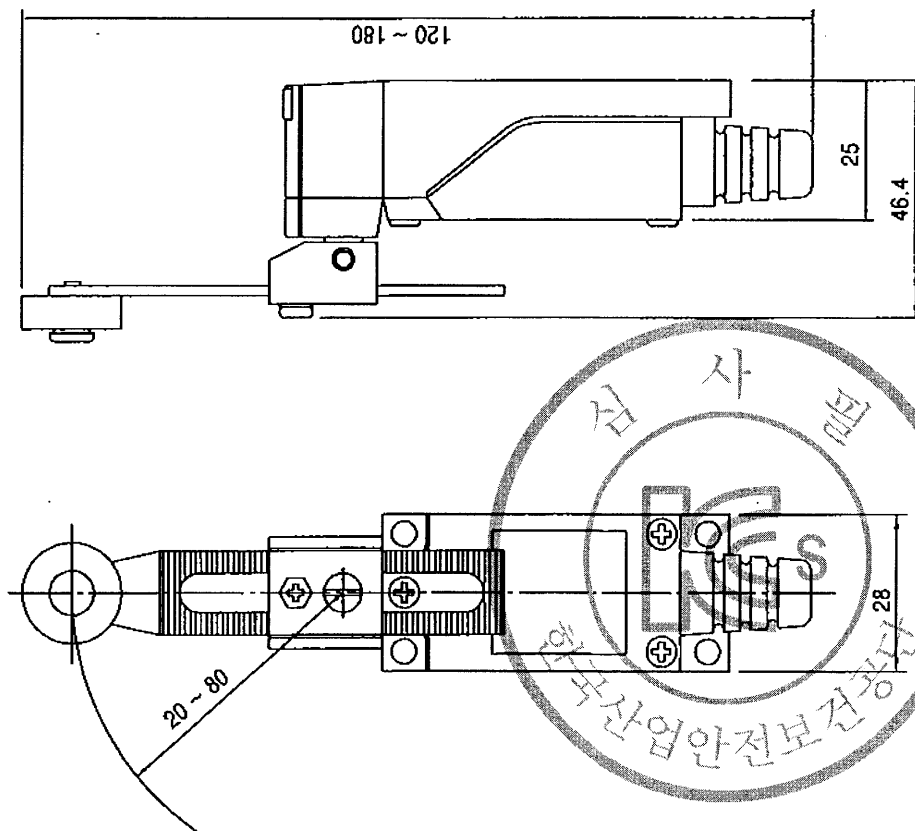
192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

KD

* 사양

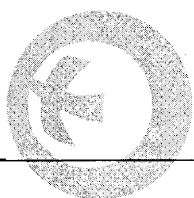
수명	기계적	100만회 이상
	전기적	10만회 이상
사용주위온도		-10°C ~ +70°C
사용주위습도		95% 이하
용량		250V 5A
구성점		1a 1b
사용점		1b

* 내장스위치 회로도



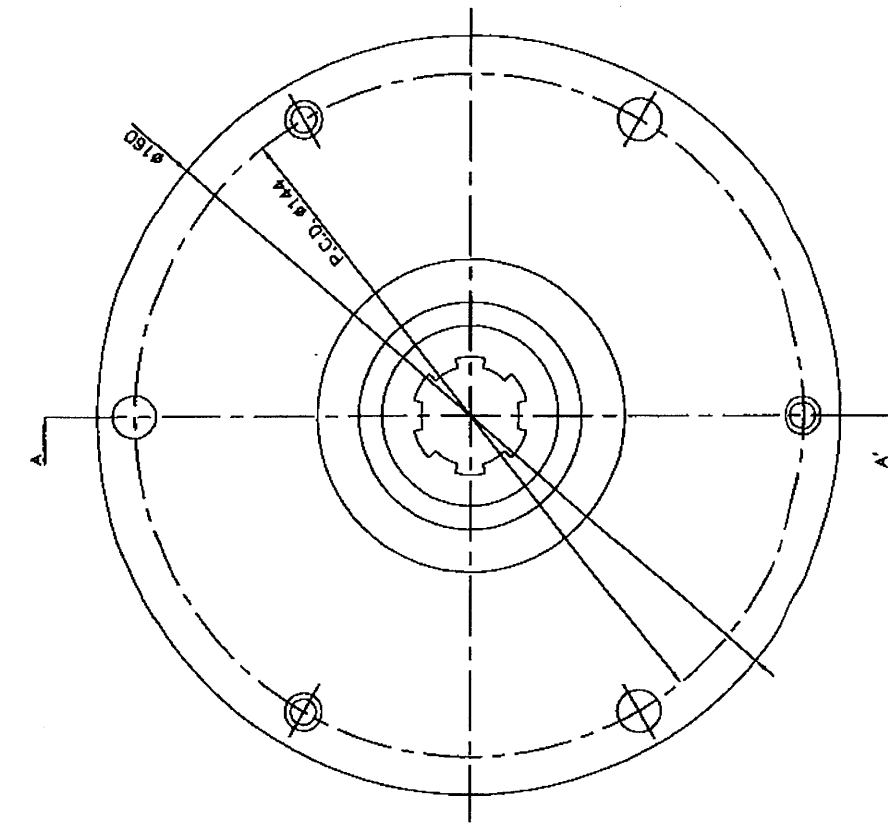
NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(KG)	REMARK
Scale	DWG.	CHK.	APP.				
Pro-Section	ANGLES	K.M.S80	M.H.Kgm				
Mass	Kg						
LIMIT SWITCH							
HY - L804							
KDK KUK DONG HOIST CO., LTD.							DWG No.

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



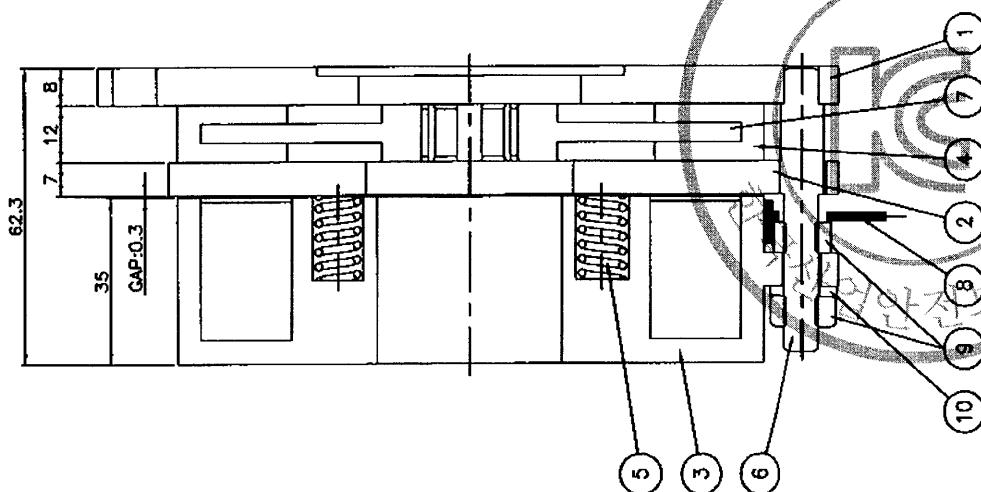
한국산업안전보건공단

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



SPECIFICATION	
TORQUE	2.0 kgf-melg
VOLTAGE	DC 90/190V
INSULATION CLASS	F용

• STAY BOLT 전폭도여 유의할 것.
 • 외경 GAP(COIL)이 AMATEUR를 혼인하였을 때 원활하게 작동할 수 있는 GAP)이 1mm 이상일 것.



No.	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	REMARK	NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	REMARK	NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	REMARK
1	FLANGE	SS41	1	160x8	KD-2	6	STAY BOLT	S45C	3	10x55.5	KD-2	7	LINING PLATE	SS41	1	116x12	KD-2
2	ARMATURE	SS41	1	160x7	KD-2	8	LEAD WIRE	TAPRON	1		KD-2	9	Hex. NUT	PUR	6	M8	KD-2
3	COIL	SS41	1	160x35	KD-2	10	SPRING WASHER	PUR	3	M8	KD-2						
4	LINING	Non-ASBESTOS	1	128x12	KD-2												
5	SPRING	SUP3	5		KD-2												

No.	DATE	N/S	Re-Opening	FIRST ISSUE	REVISION RECORD	J.E.Lee	H.S.Kim	CHK	APP.
1	07.02.08								
2	09.03.08								
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									
56									
57									
58									
59									
60									
61									
62									
63									
64									
65									
66									
67									
68									
69									
70									
71									
72									
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									
81									
82									
83									
84									
85									
86									
87									
88									
89									
90									
91									
92									
93									
94									
95									
96									
97									
98									
99									
100									

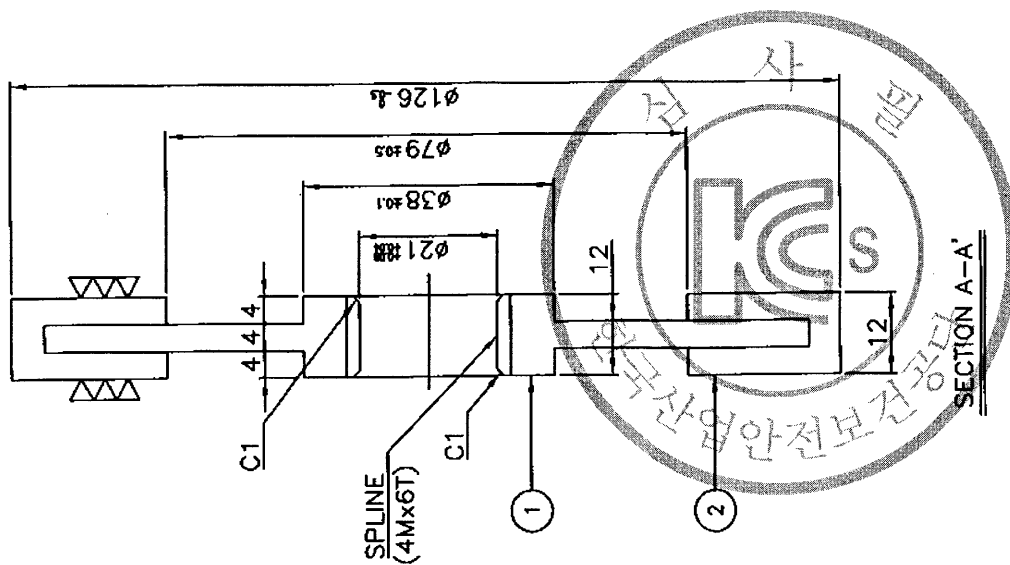
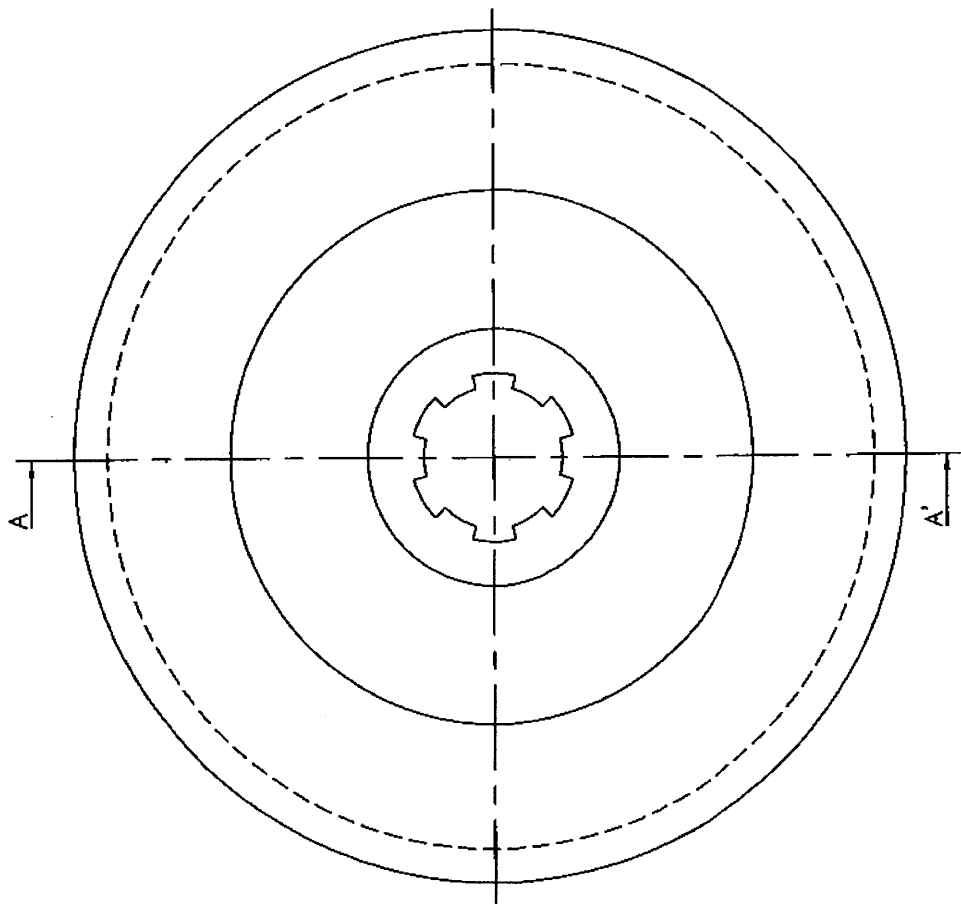
국동호이스트 주식회사
 KUK DONG HOIST CO., LTD.

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

한국산업안전보건공단
 KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

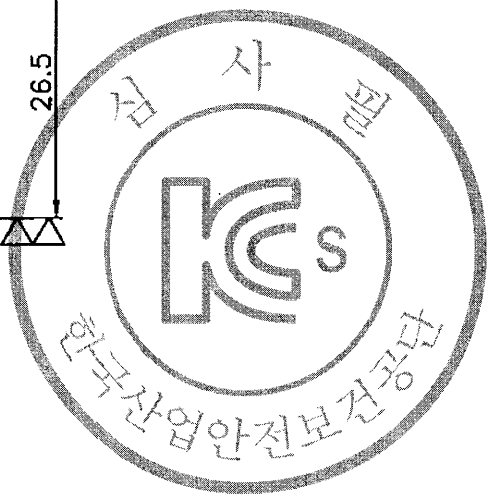
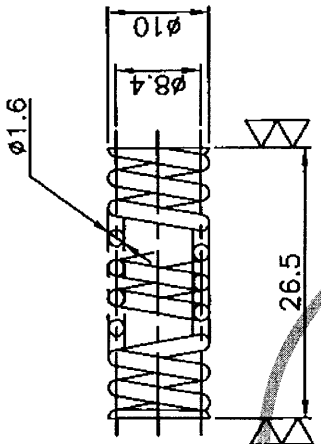
NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SL	REMARK
1	LINING PLATE	SS41	1	#116x12	XD-2
2	LINING	Non-ASBESTOS	1	#128x12	XD-2



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

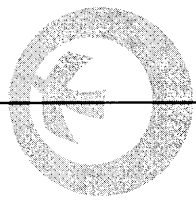
NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SL	REMARK
1	SPRING	SUP3	5		KD-2

선경	Ø1.6
PCD	Ø8.4
총권수	9
유효권수	7
자유장	26.5
변위량 (압축거리)	6.75
수량	5



1	07.02.08	Re-drawing	J.E.Lee	J.E.Lee
1	05.03.08	FIRST ISSUE	H.S.Kim	H.S.Kim
DATE	N/S	REVISION RECORD	CHK	APP.
Scale	1:1	Mass	kg	
Owner				
ELECTRIC CHAIN HOIST			ELECTRIC CHAIN HOIST	
SPRING			SPRING	
KD-2 DC Brake			KD-2 DC Brake	
KUK DONG HOIST CO., LTD.			KUK DONG HOIST CO., LTD.	

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



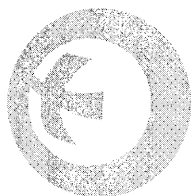
한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

◆ DATA SHEET OF MOTOR ◆

1	APPLICATION : HOISTING MOTOR			2	MOTOR TYPE : SQUIRREL CAGE INDUCTION MOTOR		
3	OUTPUT : 3.3/0.825 [kw]			4	POLES : 2/8		
5	SPEED : 3480/860 [rpm]			6	INSULATION CLASS : F		
7	STARTING METHOD : ACROSS THE LINE STARTER (FULL VOLTAGE)			8	RATING : 5/15 [min]		
9	POWER SUPPLY	AC 3Φ 60Hz 220V 380V 440V 460V 480V		10	NO LOAD CURRENT [A]	220V	8.4/4.6
						380V	4.8/2.7
						440V	4.2/2.3
						460V	4.0/2.2
						480V	3.8/2.1
11	FULL LOAD CURRENT [A]	220V	14.6/7.3	12	STARTING CURRENT [A]	220V	63.8/36.0
		380V	8.5/4.2			380V	36.9/20.8
		440V	7.3/3.7			440V	31.9/18.0
		460V	7.0/3.5			460V	30.5/17.2
		480V	6.7/3.4			480V	29.2/16.5
13	WINDING CONNECTION	220V	STAR	14	MINIMUM STARTING VOLTAGE [V]	220V	198
		380V	STAR			380V	342
		440V	STAR			440V	396
		460V	STAR			460V	414
		480V	STAR			480V	432
15	EFFICIENCY : 80.3/71.2 [%]			16	POWER FACTOR : 85.7/58.6 [%]		
17	FULL LOAD TORQUE : 0.92/0.93 [kgf · m]			18	STARTING TORQUE : 245/225 [%]		
19	BEARING : OPL – 6009Z, PL – 6206Z			20	NOISE LEVEL : 70/65 [dB]		
21	PAINT COLOR : 0.4PB 4.2/5.6			22	ROTATION : CCW & CW		
23	ENCLOSURE : TENV			24	NET WEIGHT : 39.1 [kg]		
25	BEARING LUBRICATION : GREASE			26	LOCATION : OUT DOOR		
27	TEMPERATURE RISE AT FULL LOAD : BY RESISTOR METHOD : 90 [°C]						



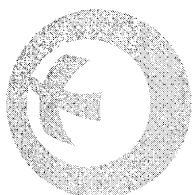
한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

◆ DATA SHEET OF MOTOR ◆

1	APPLICATION : HOISTING MOTOR			2	MOTOR TYPE : SQUIRREL CAGE INDUCTION MOTOR		
3	OUTPUT : 3.3/1.1 [kw]			4	POLES : 4/12		
5	SPEED : 1750/530 [rpm]			6	INSULATION CLASS : F		
7	STARTING METHOD : ACROSS THE LINE STARTER (FULL VOLTAGE)			8	RATING : 15/5 [min]		
9	POWER SUPPLY	220V 380V AC 3Φ 60Hz 440V 460V 480V		10	NO LOAD CURRENT [A]	220V	8.3/7.5
						380V	4.8/4.3
						440V	4.2/3.7
						460V	4.0/3.6
						480V	3.8/3.4
11	FULL LOAD CURRENT [A]	220V	13.8/8.8	12	STARTING CURRENT [A]	220V	82.9/18.1
		380V	8.0/5.1			380V	48.0/10.5
		440V	6.9/4.4			440V	41.5/9.1
		460V	6.6/4.2			460V	39.7/8.7
		480V	6.3/4.0			480V	38.0/8.3
13	WINDING CONNECTION	220V	STAR	14	MINIMUM STARTING VOLTAGE [V]	220V	197
		380V	STAR			380V	342
		440V	STAR			440V	394
		460V	STAR			460V	412
		480V	STAR			480V	430
15	EFFICIENCY : 76/51.9 [%]			16	POWER FACTOR : 82.4/62.8 [%]		
17	FULL LOAD TORQUE : 1.847/2.02 [kgf · m]			18	STARTING TORQUE : 216/130 [%]		
19	BEARING : OPL – 6208ZZ, PL – 6206ZZ			20	NOISE LEVEL : 70/65 [dB]		
21	PAINT COLOR : 0.4PB 4.2/5.6			22	ROTATION : CCW & CW		
23	ENCLOSURE : TENV			24	NET WEIGHT : [kg]		
25	BEARING LUBRICATION : GREASE			26	LOCATION : OUT DOOR		
27	TEMPERATURE RISE AT FULL LOAD : BY RESISTOR METHOD : 80 [°C]						



한국산업안전보건공단

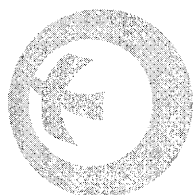
KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

◆ DATA SHEET OF MOTOR ◆

1	APPLICATION : HOISTING MOTOR			2	MOTOR TYPE : SQUIRREL CAGE INDUCTION MOTOR		
3	OUTPUT : 3.3/0.825 [kw]			4	POLES : 4/16		
5	SPEED : 1750/420 [rpm]			6	INSULATION CLASS : F		
7	STARTING METHOD : ACROSS THE LINE STARTER (FULL VOLTAGE)			8	RATING : 15/5 [min]		
9	POWER SUPPLY	AC 3Φ 60Hz 220V 380V 440V 460V 480V		10	NO LOAD CURRENT [A]	220V	7.8/6.5
						380V	4.5/3.8
						440V	3.9/3.3
						460V	3.7/3.1
						480V	3.6/3.0
11	FULL LOAD CURRENT [A]	220V	13.5/6.7	12	STARTING CURRENT [A]	220V	87.2/13.4
		380V	7.8/3.9			380V	50.5/7.8
		440V	6.7/3.4			440V	43.6/6.8
		460V	6.4/3.2			460V	41.7/6.4
		480V	6.2/3.1			480V	40.0/6.2
13	WINDING CONNECTION	220V	STAR	14	MINIMUM STARTING VOLTAGE [V]	220V	198
		380V	STAR			380V	342
		440V	STAR			440V	396
		460V	STAR			460V	414
		480V	STAR			480V	432
15	EFFICIENCY : 78.5/57.8 [%]			16	POWER FACTOR : 80.5/56.3 [%]		
17	FULL LOAD TORQUE : 1.87/1.97 [kgf · m]			18	STARTING TORQUE : 270/135 [%]		
19	BEARING : OPL - 6208Z, PL - 6206Z			20	NOISE LEVEL : 65/60 [dB]		
21	PAINT COLOR : 0.4PB 4.2/5.6			22	ROTATION : CCW & CW		
23	ENCLOSURE : TENV			24	NET WEIGHT : 39.1 [kg]		
25	BEARING LUBRICATION : GREASE			26	LOCATION : OUT DOOR		
27	TEMPERATURE RISE AT FULL LOAD : BY RESISTOR METHOD : 80 [°C]						

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16

◆ DATA SHEET OF MOTOR ◆

1	APPLICATION : TRAVERSING MOTOR			2	MOTOR TYPE : SQUIRREL CAGE INDUCTION MOTOR		
3	OUTPUT : 0.4 [kw]			4	POLES : 4		
5	SPEED : 1650 [rpm]			6	INSULATION CLASS : F		
7	STARTING METHOD : ACROSS THE LINE STARTER (FULL VOLTAGE)			8	RATING : 30 [min]		
9	POWER SUPPLY	220V 380V AC 3Φ 440V 60Hz 460V 480V		10	NO LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	1.8 1.0 0.9 0.86 0.83
11	FULL LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	2.6 1.5 1.3 1.24 1.19	12	STARTING CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	13.2 7.6 6.6 6.3 6.1
13	WINDING CONNECTION	220V 380V 440V 460V 480V	DELTA STAR STAR STAR STAR	14	MINIMUM STARTING VOLTAGE [V]	220V 380V 440V 460V 480V	198 342 396 414 432
15	EFFICIENCY : 73.0 [%]			16	POWER FACTOR : 72.0 [%]		
17	FULL LOAD TORQUE : 0.23 [kg · m]			18	STARTING TORQUE : 224 [%]		
19	BEARING : OPL – 6204Z , PL – 6202Z			20	NOISE LEVEL : 65 [dB]		
21	PAINTING COLOR : 0.4PB 4.2/5.6			22	ROTATION : CCW & CW		
23	ENCLOSURE : TENV			24	NET WEIGHT : 11.0 [kg]		
25	BEARING LUBRICATION : GREASE			26	LOCATION : OUT DOOR		
27	TEMPERATURE RISE AT FULL LOAD : BY RESISTOR METHOD : 90 [°C]						

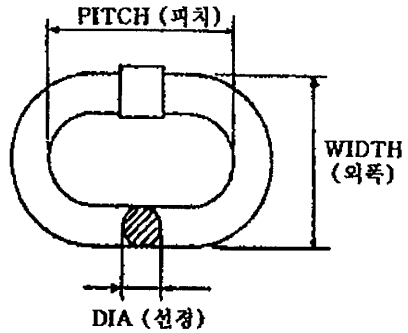
◆ DATA SHEET OF MOTOR ◆

1	APPLICATION : TRAVERSING MOTOR			2	MOTOR TYPE : SQUIRREL CAGE INDUCTION MOTOR		
3	OUTPUT : 0.4/0.2 [kw]			4	POLES : 4/8		
5	SPEED : 1650/860 [rpm]			6	INSULATION CLASS : F		
7	STARTING METHOD : ACROSS THE LINE STARTER (FULL VOLTAGE)			8	RATING : 5/15 [min]		
9	POWER SUPPLY	220V 380V AC 3Φ 440V 60Hz 460V 480V		10	NO LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	2.33/2.8 1.35/1.62 1.17/1.4 1.12/1.34 1.07/1.28
11	FULL LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	2.78/2.73 1.61/1.58 1.39/1.36 1.33/1.31 1.28/1.25	12	STARTING CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	9.7/6.05 5.6/3.5 4.84/3.02 4.63/2.9 4.5/2.8
13	WINDING CONNECTION	220V 380V 440V 460V 480V	STAR STAR STAR STAR STAR	14	MINIMUM STARTING VOLTAGE [V]	220V 380V 440V 460V 480V	187 322 373 390 425
15	EFFICIENCY : 58.8/36.4 [%]			16	POWER FACTOR : 64.3/52.8 [%]		
17	FULL LOAD TORQUE : 0.222/0.226 [kg · m]			18	STARTING TORQUE : 162/154 [%]		
19	BEARING : OPL – 6204Z , PL – 6203Z			20	NOISE LEVEL : 65/60 [dB]		
21	PAINTING COLOR : 0.4PB 4.2/5.6			22	ROTATION : CCW & CW		
23	ENCLOSURE : TENV			24	NET WEIGHT : 11.1 [kg]		
25	BEARING LUBRICATION : GREASE			26	LOCATION : OUT DOOR		
27	TEMPERATURE RISE AT FULL LOAD : BY RESISTOR METHOD : 80 [°C]						

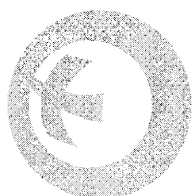
CERTIFICATE OF INSPECTION AND TEST FOR LOAD CHAIN

KUK DONG Co., Ltd.
극동호이스트(주)

주 소 : 경기도 안산시 성곡동 630-2
T E L : 031-491-5311~4
F A X : 031-492-0473

MESSERS 납 품 처		ORDER NO.		Test Certificate According to KS B 6278		
I T E M 품 명		LOAD CHAIN 9.5 Ø				
CERT No. 검사번호		KDQ-A-096				
Characteristics of the Chain 체 안 치 수	Diameter 선 경(mm)	Pitch 피치(10Link)	Width 외경너비(mm)	Weight 중량(kg/M)		
S P E C. 규 격	9.5	286	31.0	1.98		
Tolerance + 허용오차 -	0 0.1	1.2 0	Max			
Measurment 측 정 치	9.5	286.2	31.0	1.98		
Material Alloy Steel 재 질 : SAE15B24		Welding Process(용접방법) Butt Resistance Welding		Heat Treatment 열처리 : Hv 600		
Quantity 납품수량	Weight 중량(kg)	Safe Working 안전사용하중(kgf)	Proof Load 시험하중(kgf)	Breaking Load 파단하중(kgf)	Elongation 연신율(%)	
LOT No. M	200	3,000 kg	6,000 kg	12,000 kg	6 %	
RESULT OF TEST POSITIVE			TEST DATE : 2009. 07. 13 검 사 일 자 KUK DONG CO., LTD SIGNATURE OF TESTER 검사자 서명 : SEO, SANGYEON			
THIS TEST CERTIFICATE MUST BE KEPT FOR THREE YEARS RESP. DURING THE ENTIRE SERVICE LIFE OF THE CHAIN. 본 시험 성적서는 체인의 작업수명인 3년간 보관되어야 합니다.						
※ 로드 체인 사용 시 주의사항 1. 안전사용 하중을 초과하지 말것. 2. 충격을 가하지 말것. 3. 부식으로 부터 보호할것. 4. 체인이 꼬이지 않도록 할것.						

KUK DONG Co., Ltd.



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.38 / 2012-01-18 14:25:16